

新闻稿

(请即时发放)

中国远洋控股股份有限公司
China COSCO Holdings Company Limited

中国远洋公布一季度业绩

(2016 年 4 月 28 日,上海)—中国远洋控股股份有限公司(「中国远洋」或「本公司」)(上海证券交易所股份编号: 601919; 香港联合交易所股份编号: 1919)今天公布 2016 年第一季度业绩。

2016 年第一季度,国际航运市场持续低迷,集装箱航运市场供需严重失衡,运价呈现罕见持续下滑态势。上海出口集装箱运价指数(SCFI)均值为 528 点,同比下降 47%,环比下降 8%。3 月 18 日,SCFI 综合指数跌至 400.43 点,创下该指数 2009 年有记录以来的历史新低,主要国际班轮干线运价处于近 5 年来的最低水平。干散货航运市场方面,波罗的海干散货运价指数(BDI)平均值为 358 点,同比下跌 41.6%,环比下跌 44%。2 月 10 日跌至了 299 点,创历史新低。主要受上述市场因素影响,2016 年第一季度中国远洋实现归属上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润-21.44 亿元。

2016 年第一季度,中国远洋重大资产重组项目进展顺利,已按计划出售了佛罗伦货箱控股有限公司以及经营亏损的中远散货运输(集团)公司 100%股权。虽按会计准则要求,在本报告期一次性将与上述股权处置有关的所有者权益项目(主要是外币报表折算差额)结转为当期亏损,但如期回收了大量现金,减少了公司的债务余额,

改善了公司的财务状况。

在集装箱航运业务方面，中国远洋按既定计划积极推进各项重组工作。3月1日，公司全资子公司中远集运和中海集运签署了一系列集装箱船舶和集装箱的租赁合同，标志着两家公司正式实施业务重组。截至目前，已完成国内30多家营销网络公司的收购。近期，公司又启动了全球海外营销网络优化整合工作。目前，公司已实现业务合并运营，并着手进行航线网络及运力布局优化、集装箱箱队整合、供应商相关成本优化、管理成本优化等方面工作，协同效应初显成效。2016年3月，新集运单箱网络成本、箱管费用及空箱调运成本较去年同期均有下降。

4月20日，中远集运与法国达飞轮船、长荣海运，以及东方海外签署了组成新的联盟OCEAN Alliance（海洋联盟）的合作备忘录。未来新联盟将在亚洲往返西北欧，亚洲往返地中海，远东往返红海以及远东往返波斯湾区域，亚洲往返美国西岸/东岸，以及跨大西洋超过40条航线运营上紧密合作。在得到相关监管机构的批准之后，新联盟计划从2017年4月正式开始运营，初期将投入超过350艘集装箱船舶，实现操作的高效和协同，新联盟将在航线的交货期、服务频率和覆盖面上处于行业领先地位，为客户提供更多的服务选择以及完善的全球服务。

码头业务方面，重组后的控股子公司中远太平洋海外市场拓展亦初见成效。继2015年成功收购土耳其伊斯坦布尔Kumport码头26%的股权之后，近期中远太平洋又与新加坡港务集团签署集装箱码头合

资经营的补充协议，进一步深化了双方合作，公司码头业务全球化布局工作进展顺利。

2016年，世界经济仍将呈现复苏乏力态势，预计未来一段时间集运市场形势依然严峻，供需失衡延续，运价低迷。行业短期内仍难以摆脱目前的困境，集装箱航运企业经营仍充满挑战。

面对恶劣市场环境和合并重组工作的复杂性，中国远洋将始终遵循“规模化，全球化，增强抗周期性和盈利能力”四个战略维度要求，加快业务的优化整合，促进运力结构的改善、航运网络的优化、经营效率和营销能力的提升，力争尽快发挥合并重组后的协同效应和规模效应，有效落实低成本战略。

同时，积极把握“一带一路”、“长江经济带”等国家战略实施带来的机遇，加大新兴市场、区域内市场、第三国间市场等的布局和投入，积极扩大码头业务的稳定收益，发挥其对集运业务的营运协同及周期性风险的对冲作用，夯实公司中长期竞争优势。