

新聞稿  
(請即時發放)



## 中國遠洋 2013 年上半年實現大幅減虧 多措並舉，降本增效，推動業務持續發展

(2013 年 8 月 29 日，北京) — 中國遠洋控股股份有限公司(「中國遠洋」或「本公司」)(上海證券交易所股份編號：601919；香港聯合交易所股份編號：1919)今天公佈本公司及其附屬公司(合稱「本集團」)截至 2013 年 6 月 30 日止六個月(「回顧期」)中期業績。

回顧期內，國際航運市場供需失衡情況仍無實質改善，集裝箱、乾散貨航運市場持續低迷，運價同比下滑並且處於低位。本集團多措並舉，通過出售中遠物流和中遠集裝箱工業有限公司股權，以及公司在成本控制等方面的努力，業績同比實現大幅減虧。期內本集團實現營業收入人民幣 310.6 億元，同比減少 6.3%。歸屬於母公司所有者的淨虧損為人民幣 9.9 億元，同比減少虧損 79.7%。

從業務單元來看，乾散貨航運業務單元在上半年因租入船規模下降，租賃費支出和計提虧損合同顯著減少，同時燃油成本同比下降 21.9%。與去年同期相比，成本下降幅度大於收入下降幅度，乾散貨航運業務單元的淨虧損同比減少人民幣 15.1 億元；集裝箱航運業務單元在運力增加的情況下，燃油成本、平均單箱成本同比分別下降 12.9%和 7.2%。但受運價下降影響，集裝箱航運業務單元的淨虧損同比增加人民幣 6.7 億元。中遠太平洋則繼續保持盈利。

中國遠洋董事長馬澤華先生表示：隨著國際經貿一體化發展，集團不斷認識到，在未來的國際競爭中，將不再只是依靠單項或局部優勢的簡單比拼，而是必須依靠強大綜合體系能力的全方位對決。中國遠洋必須建立起綜合體系能力與優勢，全方位應對各種挑戰。因此，集團在上半年積極提升其管理能力，加強綜合體系的建設，按照精益管理的理念，重點加強和提升市場行銷、業務協同、全面預算管理、應收帳款管理、集中採購和供應商管理等專項工作，取得了一些初步成效。在成本控制方面，上半年，集裝箱航運業務在運量同比增長 8.7%的情況下，消耗燃油量同比下降了 4.5%；乾散貨航運業務在運量減少 4.1%的情況下，消耗燃油量同比下降 15.9%。公司的財務費用、管理費用和銷售費用同比均有不同程度的下降。管理層相信，隨著時間的推移，這些管理提升的舉措將會越來越多的顯現其對提高公司生產經營水平和改善業績的積極影響。

展望下半年，全球經濟“弱復蘇、低增長”的趨勢仍將持續，各經濟體呈分化走勢。美國復蘇態勢比較明朗，歐洲經濟出現改善跡象，新興經濟體增速已經明顯放緩。中國經濟面臨轉型和結構調整，目前經濟走勢正逐步企穩。行業方面，總

體不容樂觀，“低迷、不確定”的困難局面在短時期內難有根本性改觀。乾散貨航運市場方面，2013年以來運力交付速度有所下降，運力供需增幅的差距略有收窄，預計2013年下半年市場走勢總體有望高於上半年。集裝箱航運市場方面，大型集裝箱船運力的陸續投放將給市場帶來顯著的壓力。在近期運價恢復基本成功的基礎上，班輪公司獲取合理運價來保證運輸服務水平的意願應該得到進一步的廣泛支持。

中國遠洋是中遠集團的資本平台，保持中遠的品牌和形象、維護全體股東的利益是中國遠洋的使命，本集團必將採取切實可行的措施規避風險。下半年，中國遠洋要堅決實現航運主業的大幅減虧，多措並舉，盡全力扭轉虧損局面。

在集裝箱航運方面，本集團將調整客戶貨源結構，提高基礎貨源比例；增加延伸服務比重，提高單箱運費收入；繼續優化全球網路，加快佈局新興市場；深化聯盟合作，形成新的聯盟運作機制；優化運力結構，淘汰落後船型。

在乾散貨航運方面，本集團將貫徹大客戶戰略，提高基礎貨源比例；嚴控租入船規模，淘汰老舊船舶。

在碼頭業務方面，本集團將繼續落實專注發展長期戰略，積極探索和評估一些在中國、東南亞、北美和歐洲等地碼頭項目的投資機會。此外，本集團將通過持續投資於集裝箱租賃業務，繼續擴大集裝箱租賃箱隊規模，優化租賃組合，並為客戶提供全面的集裝箱租賃服務。

本集團將繼續採取各種有效措施嚴控各項成本支出，繼續防範各類風險，確保各項業務的穩健發展。

依託大股東中遠集團的強大後盾，本集團將繼續推進實施有利於改善公司業績、有利於公司可持續發展及維護股東長遠利益的舉措。

在中期業績同比大幅減虧的基礎上，中國遠洋又公佈了新的資產出售項目。旗下全資子公司青島遠洋運輸有限公司、中遠集裝箱運輸有限公司分別與中遠(香港)集團有限公司達成股權轉讓協定，擬以總現金代價約**37.32**億元人民幣的價格，將旗下全資子公司青島遠洋資產管理有限公司**81%**股權以及上海天宏力資產管理有限公司**81%**股權，分別出售給香港集團旗下全資子公司。如最終獲得股東大會及外部審批批准，預期該交易將為中國遠洋貢獻利潤約**36.70**億元人民幣。公司董事會認為，這一舉措將繼續改善本公司**2013**年的盈利表現，補充本公司的運營資金，降低本公司股票被暫停上市的風險，符合本公司全體股東的利益。

~ 完 ~