

媒体沟通稿
(请及时发放)



中国远洋控股股份有限公司
China COSCO Holdings Company Limited

中国远洋全球化战略新进展 “海洋联盟”发布航线产品

(2016年11月3日,上海) — 中国远洋控股股份有限公司(「中国远洋」或「本公司」)(上交所股票代码: 601919; 港交所股票代码: 1919)全资子公司中远海运集运与达飞轮船, 长荣海运、东方海外三家航运企业11月3日在上海签署了“海洋联盟”计划运作的航线产品清单, 其中包含了海洋联盟的各条航线与挂港顺序的情况, 并将在11月下旬对外公布包括运力分配等的航线网络细节信息。

联盟正式运营后, 共计将投入约350艘集装箱船舶, 总运力规模达到350万TEU。联盟将在以下区域提供广泛的服务覆盖面。

海洋联盟计划运作的航线网络包括:

- 20条跨太平洋航线包含13条美西航线、7条美东及美湾航线(预计共160组港到港路径)
- 6条亚洲往返西北欧航线(预计110组港到港路径)
- 5条亚洲往返地中海航线(预计165组港到港路径)
- 3条跨大西洋航线(预计70组港到港路径)
- 5条远东往返波斯湾航线(预计70组港到港路径)
- 2条远东往返红海航线(预计35组港到港路径)

通过联盟的高效协作, 中国远洋将呈现出更为优化的航线服务网络, 为货主提供更加优质服务, 同时可以改善经营效率, 共享全球资源, 促进行业总体健康发展。

联盟已经向中国交通运输部报备了合作主协议, 获得美国联邦海事委员会和

韩国监管机构的批准，同时联盟完成了欧盟要求的自我评估。通过评估与欧盟委员会讨论，联盟目前的协议和航线符合欧盟监管的要求。海洋联盟将密切与监管机构保持联系，确保联盟于 2017 年 4 月在合法合规的前提下开始运营。

- 完 -

关于中国远洋

中国远洋控股股份有限公司(「中国远洋」,股票编号 :601919.SS ;01919.HK)是以集装箱航运服务链为核心的全球第四大集装箱班轮公司和以总输送量计全球第二大码头运营商。中国远洋于 2005 年 6 月在香港交易及结算所有限公司(香港交易所)上市，2007 年在上海证券交易所上市。

前瞻性陈述免责声明

本新闻稿中包含若干非基于历史资料而作出的「前瞻性陈述」。依赖该等「前瞻性陈述」涉及风险及不确定性。中国远洋相信该等「前瞻性陈述乃基于合理之假设，然而部分或全部假设仍可能有误。包括于此新闻稿之「前瞻性陈述」不应视为中国远洋对于集团未来业绩表现之陈述，读者不应过于倚赖该等「前瞻性陈述」。同时，中国远洋没有义务公开就新讯息、未来事件或其它因素更新或更改该等陈述。

投资者及媒体查询

肖俊光/许俊杰

中国远洋控股股份有限公司证券事务部

电话：(86) 021-6029 8621 / (86) 158 2215 9169

电邮：xiaojunquang@chinacosco.com / xujunjie@chinacosco.com