



中國遠洋控股股份有限公司  
China COSCO Holdings Company Limited\*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1919)

二 零 零 八 年 中 期 業 績 公 佈

業績及業務要點：

	二 零 零 八 年 上 半 年 人 民 幣 千 元	二 零 零 七 年 上 半 年 人 民 幣 千 元 (已重列)	變 動
收入	<b>70,482,130</b>	47,744,953	47.6%
經營溢利	<b>18,948,788</b>	8,710,395	117.5%
所得稅前溢利	<b>19,752,946</b>	9,194,291	114.8%
本公司股權持有人應佔利潤	<b>15,122,222</b>	7,227,707	109.2%
每股基本盈利	人民幣 <b>1.4802</b> 元	人民幣0.898元	64.8%

- 期內，集裝箱航運業務貨運量達3,014,670標準箱，較二零零七年同期增加8.9%。於二零零八年六月三十日，本集團經營集裝箱船隊140艘，運力達458,472標準箱，較去年同期增加9.9%。
- 期內，乾散貨運輸完成貨運量13,585萬噸，較去年同期增加4%。於二零零八年六月三十日，本集團擁有、經營和控制的乾散貨船舶共有432艘，達到33,597,827載重噸，較去年同期增加1.2%。

- 期內，物流業務營業收入為人民幣7,021,616,000元，較去年同期上升32.0%。
- 期內，本集團透過中遠太平洋於其中擁有權益並參與經營的27家集裝箱碼頭公司處理的集裝箱總數達22,088,046標準箱，較去年同期上升22.7%。
- 於二零零八年六月三十日，佛羅倫擁有及管理的箱隊規模達1,632,356標準箱，比去年同期上升16.8%，佔全球租箱公司約13.2%的市場份額，名列全球第二大租箱公司。

中國遠洋控股股份有限公司（「本公司」或「中國遠洋」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零零八年六月三十日止六個月的未經審核綜合中期業績。本公司審核委員會（大部分成員為本公司獨立非執行董事）已審閱本未經審核簡明綜合中期財務資料。

本集團的未經審核簡明綜合損益表及未經審核簡明綜合資產負債表及說明附註第1至11項呈列於下文，乃摘錄自本集團截至二零零八年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合財務資料（統稱為「未經審核簡明綜合財務資料」）。未經審核綜合簡明財務資料已經本公司國際核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱，惟他們的審閱範圍並不包括本集團應佔一間上市聯營公司中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司的資產淨值及業績。因此，彼等出具的獨立審閱報告已就此作出相應說明。

本集團應佔中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司的業績及資產淨值，已依據其已公佈的財務資料以權益法入賬，並分別在附註3(a)(i)及3(a)(ii)中披露。

## 財務資料

A節. 根據香港會計準則第34號編製之未經審核簡明綜合財務資料及其相關附註

截至二零零八年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合損益表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (已重列)
收入	3	<b>70,482,130</b>	47,744,953
服務成本		<b>(51,157,563)</b>	(38,359,297)
毛利		<b>19,324,567</b>	9,385,656
其他收入		<b>2,073,071</b>	1,502,118
銷售、管理及一般支出		<b>(2,341,891)</b>	(2,005,114)
其他支出		<b>(106,959)</b>	(254,310)
股權分置改革		—	82,045
經營利潤	4	<b>18,948,788</b>	8,710,395
財務收入	5	<b>474,713</b>	196,557
財務費用	5	<b>(474,221)</b>	(572,016)
扣除財務收入／費用後的經營利潤		<b>18,949,280</b>	8,334,936
應佔下列各項的利潤減虧損			
— 共同控制實體		<b>431,198</b>	351,133
— 聯營公司		<b>372,468</b>	508,222
所得稅前利潤		<b>19,752,946</b>	9,194,291
所得稅費用	6	<b>(3,896,278)</b>	(1,293,223)
期間利潤		<b>15,856,668</b>	7,901,068
應佔利潤：			
本公司股權持有人		<b>15,122,222</b>	7,227,707
少數股東權益		<b>734,446</b>	673,361
		<b>15,856,668</b>	7,901,068
分派	7	<b>9,940</b>	3,735,604
本公司股權持有人應佔利潤的每股盈利		人民幣	人民幣
— 基本及攤薄	8	<b>1.4802</b>	0.898

未經審核簡明綜合資產負債表

	附註	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		53,115,744	45,998,049
投資物業		335,451	340,377
租賃土地及土地使用權		1,042,936	1,045,052
無形資產		155,321	180,443
共同控制實體		5,206,592	5,023,849
聯營公司		6,400,998	4,489,247
可供出售金融資產		4,328,210	4,708,917
遞延所得稅資產		585,629	524,264
應收融資性租賃款項		16,943	16,910
衍生金融工具資產		611,335	366,349
限制性銀行存款		140,009	103,599
		<u>71,939,168</u>	<u>62,797,056</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		1,991,459	1,559,679
貿易及其他應收款	9	14,989,149	13,246,568
應收融資性租賃款項即期部分		7,059	8,561
衍生金融工具資產		2,610,227	2,089,099
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		3,075	3,664
存款、現金及現金等價物		32,370,363	37,615,277
		<u>51,971,332</u>	<u>54,522,848</u>
<b>總資產</b>		<u><u>123,910,500</u></u>	<u><u>117,319,904</u></u>

	附註	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
<b>權益</b>			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		10,216,274	10,216,274
儲備		47,808,849	34,572,860
擬派末期股息	7	—	1,804,358
		<u>58,025,123</u>	<u>46,593,492</u>
少數股東權益		10,501,119	10,545,764
權益總額		<u>68,526,242</u>	<u>57,139,256</u>
<b>負債</b>			
非流動負債			
長期借款		20,919,762	14,142,178
其他非流動負債		1,015,552	946,854
衍生金融工具負債		12,973	6,571
遞延所得稅負債		3,727,025	1,929,732
		<u>25,675,312</u>	<u>17,025,335</u>
流動負債			
貿易及其他應付款	10	22,226,810	36,054,303
應付一家同系附屬公司之款項		512,174	536,779
衍生金融工具負債		1,051,251	536,150
短期借款		2,066,366	3,916,671
長期借款的即期部分		2,155,038	1,271,032
應付稅項		1,697,307	840,378
		<u>29,708,946</u>	<u>43,155,313</u>
總負債		<u>55,384,258</u>	<u>60,180,648</u>
總權益及負債		<u>123,910,500</u>	<u>117,319,904</u>
淨流動資產		<u>22,262,386</u>	<u>11,367,535</u>
總資產減流動負債		<u>94,201,554</u>	<u>74,164,591</u>

## 附註

### 1 一般資料

中國遠洋控股股份有限公司（「本公司」）於二零零五年三月三日根據中國公司法在中華人民共和國（「中國」）註冊成立為股份有限公司。其註冊地址為中國天津市天津港保稅區通達廣場1號3層。本公司的H股於二零零五年六月三十日在香港聯合交易所主板上市，A股於二零零七年六月二十六日在上海證券交易所上市。

本公司董事（「董事」）將中國遠洋運輸（集團）總公司（「中遠」）列為本公司的母公司，中遠為一間在中國成立的國有企業。

於二零零七年下半年，本集團根據與中遠及其附屬公司（統稱「中遠集團」）簽訂的三項收購協議收購其中遠散貨運輸有限公司、Golden View Investment Ltd.（「Golden View」）（透過中遠（香港）航運有限公司營運）、青島遠洋運輸有限公司及深圳遠洋運輸股份有限公司及其附屬公司（以下統稱為「散貨航運附屬公司」）的全部股權，該等公司主要從事乾散貨航運及相關業務。

於二零零七年下半年，本集團向中遠集團收購其廣州外輪代理公司及寧波外代新揚船務有限公司及彼等附屬公司（統稱「外代附屬公司」）的全部權益，該等公司從物流及相關業務。

於二零零八年二月及五月，本集團向中遠集團收購了中遠巴拿馬公司（「中遠巴拿馬」）及中遠巴西公司（「中遠巴西」）的全部股權。

於二零零八年六月，中遠散運歐洲有限公司、中遠（澳洲）租船有限公司及中遠散運美洲有限公司（統稱為「散運海外公司」）對組織章程大綱及細則作出修訂，以反映本集團有權控制其財務及經營政策。散運海外公司先前為本集團的共同控制實體。

該等交易被視為共同控制下的業務合併。

由於對上述共同控制下的業務合併採納合併會計法而重新呈列了集團截至二零零七年六月三十日止六個月的利潤及集團於二零零七年六月三十日和二零零七年十二月三十一日的財務狀況對比數。

## 2 編製基準及重大會計政策

該等未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製的截至二零零七年十二月三十一日止年度的年度財務報表（「二零零七年年度財務報表」）一併閱讀。

### **採納新訂／經修訂香港財務報告準則**

編製未經審核簡明綜合中期財務資料所用的重大會計政策及計算方法，與二零零七年年度財務報表所採用的會計政策及計算方法相同，惟本集團已採用香港會計師公會頒佈與其業務相關並於截至二零零八年十二月三十一日止財政年度強制執行的新詮釋：

香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋第11號	香港財務報告準則第2號-集團及庫存股份交易
香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋第12號	財務特許權安排
香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋第14號	香港會計準則第19號－界定福利資產的限制、最低資金要求及其相互關係

於本期間內採納上述新詮釋並無對未經審核簡明綜合中期財務資料造成任何重大影響或導致本集團的重大會計政策出現任何重大變動。

香港會計師公會已頒佈若干但於截至二零零八年十二月三十一日止年度尚未生效的新訂及經修訂準則、詮釋及修訂。本集團並無於未經審核簡明綜合中期財務資料內提早採納該等準則、詮釋及修訂，但已開始評估對本集團造成的相關影響。本集團尚未能夠對該等新訂及經修訂準則、詮釋及修訂是否令本集團的重大會計政策及財務報表呈報產生重大變動作出結論。

### 3 收入及分部資料

主營收入指來自集裝箱航運、乾散貨航運、集裝箱碼頭營運、集裝箱租賃及物流的總收入(扣除折扣(如適用))。本期間的收入確認如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (已重列)
集裝箱航運	23,497,491	20,920,477
乾散貨航運	38,911,334	20,607,086
集裝箱碼頭營運	250,880	187,874
集裝箱租賃	379,793	392,077
物流	7,021,616	5,319,528
主營收入	70,061,114	47,427,042
勞務收入	165,182	101,783
其他	255,834	216,128
總收入	<u>70,482,130</u>	<u>47,744,953</u>

#### (a) 主要呈報方式－業務分部

按照本集團的內部財務報告，本集團決定以業務分部作為主要呈報方式，而地區分部則作為次要呈報方式。

本集團將全球業務劃分為下列分部：

- 集裝箱航運及相關業務
- 乾散貨航運及相關業務
- 集裝箱碼頭及相關業務
- 集裝箱租賃
- 物流
- 截至二零零七年六月三十日止六個月止的其他業務，主要包括集裝箱製造及投資控股，而其他業務亦包括已在二零零七年十一月處置的銀行業務。

未分配收入主要指總部收益。未分配成本主要指總部支出。分部資產主要包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權、無形資產、存貨、應收款項、衍生金融工具資產、經營現金

及現金等價物、主要不包括於共同控制實體及聯營公司的投資、可供出售金融資產、其他以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產、遞延所得稅資產及總部資產。分部負債包括經營負債，主要不包括當期及遞延所得稅負債、應付分派及借款。資本開支包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權及無形資產購置，其中包括通過業務合併進行的收購所導致的增加。

本集團截至二零零八年六月三十日止六個月及截至二零零七年六月三十日止六個月的分部業績及其他信息如下：

	截至二零零八年六月三十日止六個月							總計 人民幣千元
	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	乾散貨航運 及相關業務 人民幣千元	物流 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	集裝箱租賃 人民幣千元	其他業務 人民幣千元	分部間抵消 人民幣千元	
<b>損益表</b>								
<b>收入</b>								
外部銷售	23,497,491	39,332,350	7,021,616	250,880	379,793	—	—	70,482,130
分部業務間銷售	2,046	695	72,530	45,295	477,068	—	(597,634)	—
	<u>23,499,537</u>	<u>39,333,045</u>	<u>7,094,146</u>	<u>296,175</u>	<u>856,861</u>	<u>—</u>	<u>(597,634)</u>	<u>70,482,130</u>
分部業績	1,002,147	17,099,780	249,803	188,088	467,280	6,436	—	19,013,534
財務費用								(474,221)
未分配收入								543,694
未分配成本								(133,727)
<b>扣除財務收入／費用後的</b>								
經營利潤								18,949,280
<b>應佔下列各項的利潤減虧損</b>								
— 共同控制實體	6,057	87,895	30,170	307,076	—	—	—	431,198
— 聯營公司(附註i)	2,872	19,313	42,319	61,395	—	246,569	—	372,468
所得稅前利潤								19,752,946
所得稅費用								(3,896,278)
期間利潤								<u>15,856,668</u>
折舊、攤銷及減值	521,751	975,853	65,532	45,270	275,898	8,888	—	1,893,192
資本開支	5,444,445	3,167,764	73,008	905,497	2,160,513	1,906	—	11,753,133
貿易及其他應收款減值(轉回)/撥備,淨額	992	3,188	(1,859)	—	(11,706)	—	—	(9,385)
長期借款交易成本的攤銷金額	2,618	—	—	—	643	—	—	3,261
其他非現金開支	—	—	—	35	332	1,320	—	1,687

## 截至二零零七年六月三十日止六個月(已重列)

	集裝箱航運	乾散貨航運	集裝箱碼頭			其他業務	分部間抵消	總計
	及相關業務	及相關業務	物流	及相關業務	集裝箱租賃			
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元			
損益表								
收入								
外部銷售	20,920,477	20,924,997	5,319,528	187,874	392,077	—	—	47,744,953
分部業務間銷售	3,932	—	153,358	2,095	560,255	—	(719,640)	—
	<u>20,924,409</u>	<u>20,924,997</u>	<u>5,472,886</u>	<u>189,969</u>	<u>952,332</u>	<u>—</u>	<u>(719,640)</u>	<u>47,744,953</u>
分部業績	614,393	7,545,276	167,921	163,211	407,505	18,600	—	8,916,906
股權分置改革						82,045		82,045
財務費用								(572,016)
未分配收入								80,184
未分配成本								(172,183)
扣除財務收入/費用後的								
經營利潤								8,334,936
應佔下列各項的利潤減虧損								
— 共同控制實體	2,178	39,205	53,318	240,833	—	15,599	—	351,133
— 聯營公司(附註i)	2,805	12,300	38,226	100,910	—	353,981	—	508,222
所得稅前利潤								9,194,291
所得稅費用								(1,293,223)
期間利潤								<u>7,901,068</u>
折舊、攤銷及減值	412,509	1,233,819	66,516	24,531	276,277	2,520	—	2,016,172
資本開支	1,026,279	1,913,826	151,620	56,407	2,684,266	451	—	5,832,849
貿易及其他應收款減值(轉回)/撥備, 淨額	8,938	(27,343)	2,646	—	(4,307)	—	—	(20,066)
長期借款交易成本的攤銷金額	—	—	—	—	1,644	1,984	—	3,628
其他非現金開支	—	—	—	—	124	879	—	1,003

於二零零八年六月三十日及於二零零七年十二月三十一日的分部資產與負債載列如下：

	於二零零八年六月三十日							
	集裝箱航運 及相關業務	乾散貨航運 及相關業務	物流	集裝箱碼頭 及相關業務	集裝箱租賃	其他業務	分部間抵消	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
<b>資產負債表</b>								
分部資產	31,085,244	41,869,257	8,132,213	3,528,033	10,805,819	288,802	(393,101)	95,316,267
共同控制實體	51,501	873,109	319,312	3,801,152	—	161,518	—	5,206,592
聯營公司(附註ii)	33,010	103,670	460,075	888,247	—	4,915,996	—	6,400,998
可供出售金融資產	67,463	695,975	248,472	3,278,650	—	37,650	—	4,328,210
未分配資產								12,658,433
總資產								123,910,500
分部負債	7,665,859	7,082,203	4,931,374	362,126	1,110,468	75	(393,101)	20,759,004
未分配負債								34,625,254
總負債								55,384,258
<b>於二零零七年十二月三十一日(已重列)</b>								
	集裝箱航運 及相關業務	乾散貨航運 及相關業務	物流	集裝箱碼頭 及相關業務	集裝箱租賃	其他業務	分部間抵消	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
<b>資產負債表</b>								
分部資產	28,265,139	38,954,638	7,108,971	2,448,137	9,952,554	34,923	(357,267)	86,407,095
共同控制實體	43,726	669,227	424,308	3,748,969	—	137,619	—	5,023,849
聯營公司(附註ii)	170,170	102,107	348,593	816,347	—	3,052,030	—	4,489,247
可供出售金融資產	98,134	461,444	375,636	3,674,214	—	99,489	—	4,708,917
未分配資產								16,690,796
總資產								117,319,904
分部負債	6,946,905	7,221,209	4,476,189	137,443	959,350	—	(357,267)	19,383,829
未分配負債								40,796,819
總負債								60,180,648

附註：

- (i) 截至二零零八年六月三十日止六個月，本集團應佔上市聯營公司中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「中集集團」)的利潤(已扣除所得稅費用)為人民幣205,635,000元(二零零七年：人民幣220,316,000元)。
- (ii) 於二零零八年六月三十日，本集團應佔中集集團資產淨值為人民幣4,176,170,000元(二零零七年：人民幣2,556,741,000元)。

(b) 次要呈報方式－地區分部

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (已重列)
集裝箱航運及相關業務、集裝箱碼頭及相關業務及物流		
美洲	6,337,807	6,730,717
歐洲	7,771,063	6,206,104
亞太區	3,440,657	3,158,240
中國國內	12,033,483	9,368,435
其他國際市場	1,186,977	964,383
乾散貨航運及勞務及相關業務服務		
遠洋運輸	37,328,259	19,727,134
沿海運輸及中國國內	2,004,091	1,197,863
未分配	379,793	392,077
總收入	<u>70,482,130</u>	<u>47,744,953</u>

4 經營利潤

經營利潤已計入及扣除以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (已重列)
計入：		
出售物業、廠房及設備的收益		
－ 集裝箱	5,495	46,576
－ 集裝箱船舶	146,314	408,506
－ 乾散貨船舶	96,031	—
－ 其他	4,776	8,922
視作出售一家附屬公司部份權益的收益	—	50,490
貿易及其他應收款減值撥回	13,600	31,650
政府補貼	44,941	43,596
來自上市及非上市投資的股息收入	105,690	87,475
出售可供出售金融資產的收益	13,831	22,656
以公允價值計量且其變動計入損益的衍生工具收益淨額		
－ 遠期運費協議	1,163,309	679,726
－ 利率掉期合約	—	548
遠期運費協議現金流量對沖無效部分的收益	46,056	—
出售共同控制實體及解散聯營公司的收益淨額	—	5,527

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年	二零零七年
	人民幣千元	人民幣千元
		(已重列)
扣除：		
折舊、攤銷及減值	1,893,192	2,016,172
燃油成本開支	6,986,641	4,549,789
經營性租賃租金：		
— 集裝箱船舶	1,713,867	1,561,516
— 乾散貨船舶	15,561,558	7,988,992
— 集裝箱	361,245	358,984
— 土地及樓宇	34,404	76,241
— 其他物業、廠房及設備	52,079	160,231
貿易及其他應收款減值撥備	4,215	11,584
以公允價值計量且其變動計入損益的衍生工具損失淨額		
— 燃油遠期合約	5,659	2,621
售出存貨成本		
— 可轉售集裝箱	127,931	285,349
— 海運補給及其他	35,538	39,548
遠期運費協議現金流量對沖無效部分的損失	—	72,462
視作出售一家附屬公司部分權益的損失	10	—
	<u>10</u>	<u>—</u>

## 5 財務收入及費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (已重列)
利息支出		
— 銀行借款	348,127	402,090
— 須於一年內全數償還的債券	—	25,885
— 須於五年內全數償還的其他借款	4,211	507
— 自一家聯營公司的貸款	22,414	20,509
— 融資租賃負債	6,432	8,111
— 毋須於五年內全數償還的票據	60,442	75,631
— 應付一家同系附屬公司之款項	9,249	16,142
	<u>450,875</u>	<u>548,875</u>
長期借款交易成本的攤銷金額	3,261	3,628
發行票據時貼現的攤銷金額	678	795
其他附帶借款成本及支出	21,462	19,590
在建工程的資本化金額	(2,055)	(872)
	<u>474,221</u>	<u>572,016</u>
財務費用		
利息收入來自		
— 一家聯營公司的存款	(97,255)	(17,980)
— 對一間共同控制實體的貸款	(14)	(6,248)
— 對聯營公司的貸款	(4,759)	(3,528)
— 銀行	(372,685)	(150,485)
— 中遠一家附屬公司的存款	—	(18,316)
	<u>(474,713)</u>	<u>(196,557)</u>
財務收入		
	<u>(492)</u>	<u>375,459</u>
財務(收入)／費用淨額		

## 6 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (已重列)
本期所得稅		
－ 中國企業所得稅 (附註a)	2,096,326	1,135,616
－ 香港利得稅 (附註b)	3,039	4,880
－ 海外稅項 (附註c)	143,174	88,442
以前期間撥備不足	—	(10,222)
	<u>2,242,539</u>	<u>1,218,716</u>
遞延所得稅，淨額 (附註d)	1,653,739	109,414
新企業所得稅法的影響	—	(34,907)
	<u><u>3,896,278</u></u>	<u><u>1,293,223</u></u>

### 附註：

- (a) 中國企業所得稅(「企業所得稅」)是根據有關中國所得稅條例及法規，以本集團各家中國公司於期內的應納稅所得額，按法定稅率25%(二零零七年：33%)計算得出的。但是若干附屬公司按不同地方所得稅的優惠政策及有關稅務當局的批准，以介乎12.5%至18%(二零零七年：15%至27%)的減免稅率繳稅。
- (b) 二零零八年，香港政府規定自二零零八、二零零九財政年度起將利得稅率由17.5%調至16.5%。在以前期間香港利得稅乃按應稅利潤的17.5%計提。
- (c) 海外利潤的稅項乃就期內的預計應納稅利潤按本集團經營所在國家的現行稅率計算。期內的稅率介乎13%至46%之間(二零零七年：20%至44%)。
- (d) 遞延稅項是採用債務法按於結算日實質上已執行的稅率的暫時性差異全額計算。

於二零零八年六月三十日，未確認的遞延所得稅負債為人民幣1,398,595,000元(二零零七年：人民幣653,222,000元)為若干主要於海外經營業務的附屬公司的保留利潤由於分派而產生的所得稅，因為董事認為，該有關暫時性差異撥回的時間可以被控制，並且在可預見的未來不會被撥回。

## 7 分派及股息

### (a) 分派

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (已重列)
股息和分派儲備 (附註 i)		
— 中遠一家附屬公司	—	2,665,425
— 中遠	—	1,049,805
下列相關的其他分派		
— 中遠巴西和中遠巴拿馬 (附註 ii)	9,940	—
— 船舶擁有公司 (附註 iii)	—	20,374
	<u>9,940</u>	<u>3,735,604</u>

#### 附註：

- (i) 指散貨航運附屬公司對其當時的股東宣告的分派儲備或股息。
- (ii) 此指本集團就自中遠收購中遠巴西和中遠巴拿馬的股權的已付／應付對價並視同分派。
- (iii) 此指Golden View在本集團完成收購Golden View全部股份前就自一間同系附屬公司收購十一家擁有船舶的附屬公司的支付對價。

### (b) 股息

- (i) 於二零零八年四月二十二日，董事會宣派截至二零零七年十二月三十一日止年度末期現金股息每股人民幣0.18元，合共人民幣1,838,929,000元。就有關收購散貨航運附屬公司而發行給中遠的864,270,817股A股股份（「收購發行」）而言，中遠同意放棄收取本公司就本集團於二零零七年一月一日至二零零七年八月三十一日期間的利潤（不包括散貨航運附屬公司的利潤）所宣派的股息權利。因此，約人民幣34,571,000元金額將會從擬派二零零七年末期股息中扣除。

淨值為人民幣1,804,358,000元的股息在截至二零零八年六月三十日止六個月內作保留盈利的分派。

- (ii) 董事會不建議派發截至二零零八年六月三十日止六個月的中期股息（二零零七年：無）。

## 8 每股盈利

### 基本

期內的每股基本盈利是根據本公司股權持有人應佔利潤除以已發行普通股加權平均數計算。截至二零零八年及二零零七年六月三十日止六個月已發行的股份數目已就於二零零七年五月三十一日發行的紅股及二零零七年十二月十九日生效的收購發行股份作出調整，視同如其於所呈列期間已發行。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年	二零零七年 (已重列)
本公司股權持有人應佔利潤(人民幣)	15,122,222,000	7,227,707,000
已發行普通股加權平均數	10,216,274,570	8,049,018,923
每股基本盈利(人民幣)	<u>1.4802</u>	<u>0.898</u>

### 攤薄

由於並無潛在攤薄股份，故截至二零零八年六月三十日止六個月的每股基本盈利與每股經攤薄盈利相同。

## 9 貿易及其他應收款

	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
貿易應收賬款 (附註a及b)		
— 第三方	8,588,005	8,107,567
— 中遠附屬公司	374,829	926,582
— 共同控制實體	42,692	116,050
— 聯營公司	1,426	708
— 關聯公司	105,055	235,847
	<u>9,112,007</u>	<u>9,386,754</u>
應收票據 (附註b)	95,185	113,032
	<u>9,207,192</u>	<u>9,499,786</u>
預付款項、押金及其他應收款		
— 第三方	4,447,323	3,277,400
— 中遠及中遠附屬公司 (附註c)	456,649	185,734
— 共同控制實體 (附註c)	132,474	76,180
— 聯營公司 (附註c)	278,162	23,223
— 關聯公司 (附註c)	467,349	65,332
	<u>5,781,957</u>	<u>3,627,869</u>
給予共同控制實體貸款的即期部分	—	70,913
給予一間聯營公司貸款的即期部分	—	48,000
	<u>—</u>	<u>118,913</u>
	<u><u>14,989,149</u></u>	<u><u>13,246,568</u></u>

附註：

(a) 與關聯方的貿易結餘為無抵押及免息，且還款期與第三方客戶的還款期相若。

(b) 授予客戶的一般信貸期通常介乎15至90日之間。於二零零八年六月三十日，貿易應收賬款及應收票據的賬齡分析如下：

	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
1至3個月	<b>8,626,251</b>	8,653,654
4至6個月	<b>476,516</b>	581,198
7至12個月	<b>81,840</b>	250,736
1至2年	<b>72,939</b>	61,428
2至3年	<b>16,247</b>	50,294
3年以上	<b>138,173</b>	128,571
	<hr/>	<hr/>
	<b>9,411,966</b>	9,725,881
減值撥備	<b>(204,774)</b>	(226,095)
	<hr/>	<hr/>
	<b>9,207,192</b>	9,499,786
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

(c) 其他應收關聯方款項為無抵押、免息及無固定還款期。

## 10 貿易及其他應付款

	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
貿易應付賬款 (附註a及b)		
－ 第三方	7,111,984	5,712,375
－ 中遠附屬公司	1,502,821	1,107,228
－ 共同控制實體	82,933	182,607
－ 聯營公司	9,927	206,561
－ 關聯公司	121,377	145,477
	<u>8,829,042</u>	<u>7,354,248</u>
應付票據 (附註b)	27,669	39,029
	<u>8,856,711</u>	<u>7,393,277</u>
預收客戶款項	2,677,620	2,264,499
其他應付賬款及預提費用	7,325,143	7,301,569
應付對價及分派 (附註c)	3,047,754	17,460,889
應付關聯方款項 (附註d)		
－ 中遠	37,888	1,486,679
－ 中遠附屬公司	48,233	76,392
－ 共同控制實體	7,848	—
－ 聯營公司	9,449	—
－ 關聯公司	200,614	49,993
	<u>304,032</u>	<u>1,613,064</u>
其他非流動負債即期部分	15,550	21,005
	<u>22,226,810</u>	<u>36,054,303</u>

附註：

(a) 與關聯方的貿易結餘為無抵押、免息，並具有與第三方供應商結餘相類似的還款條款。

(b) 於二零零八年六月三十日，貿易應付賬款及應付票據的賬齡分析如下：

	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
1至6個月	8,469,631	6,947,868
7至12個月	205,305	255,046
1至2年	90,444	105,396
2至3年	22,281	45,784
3年以上	69,050	39,183
	<u>8,856,711</u>	<u>7,393,277</u>

(c) 該結餘為散貨航運附屬公司尚未支付給原股東的股利，截至二零零七年十二月三十一日，因收購Golden View而應支付給一間中遠附屬公司的對價人民幣5,904,016,000元已在本期全數付清。

(d) 應付關聯方款項為無抵押、免息及並無固定還款期。

## 11. 結算日後事項

(a) 於二零零八年六月二十五日，中遠太平洋有限公司（「中遠太平洋」）接獲Piraeus Port Authority SA（「PPA」）發出的正式通知，表示中遠太平洋已獲選定為比雷埃夫港口2號及3號集裝箱碼頭特許權（「特許權」）全球投標之暫定中標人。就該35年期之特許權投標價格約500,000,000歐元（相當於約人民幣5,415,000,000元），中遠太平洋正與PPA就有關特許權協議安排進行商討。

(b) 於二零零八年七月二日，中遠太平洋的一家附屬公司與CBA USD Investment Pty Limited（「CBA USD Investments」）訂立協議，以約人民幣1,714,800,000元的對價，向CBA USD Investments轉讓該附屬公司擁有的若干海運集裝箱的法定及衡平擁有權及所有權。出售事項後，該附屬公司將會向CBA USD Investments租回該等海運集裝箱。本集團預期來自出售事項的估計收益約為人民幣28,800,000元（已計入稅項及直接開支）。

## B節. A股及H股中期財務資料之間的差異

本集團的重要會計政策(符合香港財務報告準則)在若干方面有別於中國財務部頒佈的企業會計準則(「企業會計準則」)。香港財務報告準則與中國企業會計準則之間的差異，對本公司權益持有人應佔未經審核綜合純利及未經審核綜合資產淨值造成重大影響概述如下：有關差異乃摘錄自境內核數師中瑞岳華會計師事務所有限責任公司審閱根據中國企業會計準則編製的中期報告。

本公司權益持有人應佔未經審核綜合純利及未經審核綜合資產淨值

	本公司權益持有人應佔 未經審核綜合純利		本公司權益持有人應佔 未經審核綜合資產淨值	
	截至六月三十日止六個月 二零零八年	二零零七年 (已重列)	於二零零八年 六月三十日	於二零零七年 十二月三十一日 (已重列)
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
根據A股中期財務資料編製	<b>14,155,826</b>	7,047,336	<b>56,783,308</b>	44,942,476
1. 境內外因功能性貨幣的認定和處理方式不同之差異	<b>989,324</b>	98,226	<b>(1,084,869)</b>	(682,903)
2. 境內外因確認固定資產的成本基礎不同而產生之差異	<b>(57,124)</b>	42,472	<b>713,497</b>	689,211
3. 境內外因根據中國公認會計準則確認投資有所不同 而產生之差異	—	—	<b>1,648,961</b>	1,709,210
4. 中國公認會計準則與香港財務報告準則因對非同一 控制下的股權投資相對的商譽(股權投資差額的處理) 不同而產生之差異	—	—	<b>3,958</b>	3,663
5. 境內外對海外公司定利福利計劃適用準則 不同而產生的差異	—	—	<b>(39,732)</b>	(39,731)
6. 其他	<b>34,196</b>	39,673	—	(28,434)
差異合計	<b>966,396</b>	180,371	<b>1,241,815</b>	1,651,016
根據H股中期財務資料編製	<b>15,122,222</b>	7,227,707	<b>58,025,123</b>	46,593,492

註釋：

1. 在H股財務資料中，美元將作為中國遠洋的功能性貨幣，人民幣作為財務資料的呈列貨幣；A股財務資料未區分功能性貨幣及財務報表呈列貨幣。
2. 根據H股財務資料，船舶均按固定資產的歷史成本減攤銷入賬，而根據A股財務資料，船舶則按增值額減除攤銷後入賬。
3. 根據H股財務資料，可供出售金融資產均在資產負債表內按公允值列示。A股財務資料將該部分投資劃定為長期股權投資，按成本價列示。
4. 根據H股財務資料，新修訂的香港財務報告準則已於2005年1月1日執行，並按照財務報告準則第3號規定自2005年1月1日起不再對商譽(股權投資差額)進行攤銷及出現減值跡象時進行減值測試。A股自2007年1月1日開始執行新的《企業會計根據《企業會計準則第38號—首次執行企業會計準則》第五條(二)規定，對於非下的企業合併採用權益法核算存在股權投資借方差額的長期股權投資，應當將投資的帳面餘額作為首次執行日的認定成本，不再攤銷，每年進行減值測試。A股和H股財務資料對股權投資差額停止攤銷、進行減值測試的執行時點不同引起的差異。
5. A股及H股財務資料對僱員福利計劃的確認不同，因而產生差異。
6. A股及H股財務資料對會計估計及重要性原則認定不同，因而產生差異。

## 管理層討論及分析

2008年上半年，本集團取得營業收入人民幣70,482,130,000元，實現營業利潤人民幣18,948,788,000元，歸屬於母公司所有者的淨利潤人民幣15,122,222,000元。

### 集裝箱航運及相關業務

#### 市場回顧

2008年上半年全球經濟增速有所放緩，導致跨太平洋航線的需求增長趨緩，亞歐航線運量增幅略遜於預期。但澳洲、南美、中東等新興市場的需求持續增長，為航線發展帶來新的亮點。在美元疲軟和中國鼓勵內需政策的影響下，回程貨比例增加，大部分班輪公司美國回程貨比例已從原有的不足30%提升到50%以上，進一步平衡了航線雙向貨流。儘管中國遭受了雪災、地震等重大自然災害的打擊，但內貿航線依舊保持快速增長勢態。另一方面，燃油價格高企，港口和內陸中轉成本上升，向航運企業的成本管理提出了更高要求。

#### 業績表現

今年上半年，本集團集裝箱航運及相關業務貨運量達3,014,670標準箱，較2007年同期增加約8.9%。實現營業收入人民幣23,497,491,000元，較2007年同期上升12.3%。

#### 分航線貨運量

	截至六月三十日止六個月		
	2008年 標準箱	2007年 標準箱	變動 百分比%
跨太平洋	660,175	712,582	-7.4
亞歐(包括地中海)	766,344	658,262	16.4
亞洲區內(包括澳洲)	780,207	741,872	5.2
其它國際(包括大西洋)	114,529	118,668	-3.5
中國	693,415	536,155	29.3
合計	<u>3,014,670</u>	<u>2,767,539</u>	<u>8.9</u>

## 分航線營業收入

	截至六月三十日止六個月		
	2008年 人民幣千元	2007年 人民幣千元	變動 百分比%
跨太平洋	<b>6,336,179</b>	6,725,939	-5.8
亞歐(包括地中海)	<b>7,578,525</b>	6,041,681	25.4
亞洲區內(包括澳洲)	<b>2,955,519</b>	2,829,527	4.5
其它國際(包括大西洋)	<b>1,058,580</b>	964,383	9.8
中國	<b>1,847,089</b>	1,112,450	66.0
小計	<b>19,775,892</b>	17,673,980	11.9
出租船舶	<b>200,834</b>	119,504	68.1
相關業務	<b>3,520,765</b>	3,126,993	12.6
合計	<b>23,497,491</b>	20,920,477	12.3

## 船隊發展

2008年上半年，本集團交付使用的集裝箱船舶共3艘，合計運力30,144標準箱。截至2008年6月30日止，本集團經營140艘集裝箱船舶，運力達458,472標準箱，較2007年同期增加9.9%，較2007年底增加5.4%。

本集團今年上半年新增船舶訂單12艘，合計123,800標準箱。於2008年6月30日，本集團持有65艘集裝箱船舶訂單，運力合計488,372標準箱。

年份	自有		租入		合計	
	艘	標準箱	艘	標準箱	艘	標準箱
2008	3	30,102	3	13,518	6	43,620
2009	5	30,420	4	29,991	9	60,411
2010	4	20,400	11	80,497	15	100,897
2011	7	29,750	7	91,644	14	121,394
2012	16	95,300	—	—	16	95,300
2013	5	66,750	—	—	5	66,750
合計	40	272,722	25	215,650	65	488,372

### 航線經營

上半年，本集團根據市場格局變化，及時調整運力佈局，在加大對歐洲、地中海及亞太航線運力投放的基礎上，進一步關注新興市場，加快與幹線新增運力投放相銜接的支線網絡鋪設，進一步提升航線創效能力。在縮減太平洋航線運力的同時加強對新興加勒比海市場的運力投放，完善和拓展中美洲支線網絡。另外，本集團抓住國內貿易面臨的歷史性機遇，全面加快內貿航線的運力投放，確立“精品化加規模化”的營銷戰略，促進內貿線效益的提升。

### 成本控制

本年度以來，本集團針對燃油費、貨物費、港口費、內陸中轉費等主要成本項，逐一梳理成本流程和關鍵控制節點，建立了從總部各部門到海外各分部、基層網點、直至關鍵崗位的成本控制網狀管理體系和成本問責制度，提升了成本管理工作的整體水平。

燃油成本控制方面，除積極借助燃油套期保值手段鎖定成本外，還通過優化航線設計、加船減速、減少船舶在港停留時間、強化油耗管理、採用新技術等措施，加強燃油成本控制，與去年同期相比，在運力增加了9.9%的情況下，燃油消耗總量略有下降。同時，跨太平洋航線新合約全部實現燃油附加費從基本海運費中剝離，每月根據燃油價格進行浮動，其他航線也在積極推進燃油附加費的收取。

中轉費成本控制方面，本集團堅持鎖定關鍵地區，嘗試選擇低成本中轉路徑的戰略。例如，在北美地區降低長灘、紐約的中轉量，繼續大力推介魯伯特王子港中轉路徑，此外，還新開創了遠東/中美洲航線掛靠巴爾博亞，由鐵路運輸到克里斯托巴爾的新模式，在明顯降低北美內陸中轉支出的同時，還成功取得美國內陸運輸的優惠費率。在歐洲地區，積極推進在地東、黑海港口間鋪設支線網絡，輻射新興市場，在提高服務質量的同時節省中轉成本。在中國地區，繼續鞏固中轉港轉移戰略。

## 市場展望及經營計劃

2008年下半年國際航運市場的集裝箱新船交付運力繼續維持高位，但碼頭擁堵和普遍施行的減速措施使得實際運力增加低於名義運力增加。總體來看，全年供需壓力略大於去年。

美國經濟放緩仍將對遠東出口貨量產生不利影響，但太平洋航線的西行貨量將繼續保持較快增長；歐洲航線西行貨量的增長態勢有望延續，但新交付運力的大量投入，為該航線增加了不確定因素；新興市場影響加大，中國內貿市場繼續保持繁榮。另一方面，高企的成本依然是集裝箱航運公司所面對的嚴峻挑戰。

面對挑戰和機遇，本集團將靈活配置航線運力，快速應變。針對不同貨物種類，實施差異化競爭策略；進一步強化國外回程貨市場開發；抓住大陸和台灣“兩岸三通”契機及下半年的傳統旺季，深化營銷服務模式，提升收入。

同時，本集團將繼續在系統內推行成本問責制，嚴格控制成本。對運輸鏈主要供應商進行全面梳理，爭取優惠費率及簽訂長期協議；通過積極探索內陸點集疏運通道、加快全球支線網絡建設、科學安排掛港、設計最佳中轉模式等措施，實現貨物轉運過程中的高效率低成本；繼續加強節能減排工作，控制燃油消耗量，並積極穩妥進行燃油套期保值。

## 乾散貨航運業務

### 市場回顧

由於需求旺盛，今年上半年國際乾散貨航運市場整體處於高位，波羅的海乾散貨運價指數(BDI)上半年平均值為8,550點，比去年同期上升了61.1%。國內沿海散貨運輸市場也高位運行，煤炭運輸繼續佔據了主導地位，運價持續走高。上半年中國沿海散貨運價指數(CCBFI)指數平均值為2,518點，同比上升42.7%。

### 業績表現

本集團2008年上半年乾散貨運輸業務繼續保持強勁增長，累計完成貨運量13,585萬噸，同比增長4%，貨運周轉量6,792億噸海里，同比增長1%。營業收入39,332,350,000元，同比上升88%。經營業績優於同業平均水平。

### 經營策略

繼續強化大客戶戰略。遠洋船隊從嚴格履行合同、提供優質服務入手，進一步鞏固與寶鋼等大客戶的合作。沿海船隊大合同鎖定運力比例則達到90%。本年度沿海電煤COA提高運價得到了大客戶的理解和支持，基準運價比上一年增長50%-100%。

繼續堅持穩健經營與靈活應變相結合的策略。按照“短期收益最大化和長期收益穩定化相結合”的原則，以風險防控為基礎，靈活運用多種操作手段，對COA合同、現貨運輸、程租、期租、長短租進行科學匹配，實現效益的平滑和穩定，並適時鎖定遠期利潤。

按2008年6月30日時點統計，我們已將2008年76.3%的營運天收入鎖定，各船型鎖定的平均期租水平平均高於各自2007年全年實現平均水平，平均漲幅約40%。

繼續堅持自有船和租入船相結合的策略。上半年，本集團深入研究船舶市場走勢，利用有利時機擴大船隊規模，改善船隊結構，提升自身競爭力。其中，在租入運力方面，上半年新簽約租入的一年期以上運力即達到90艘以上，700余萬載重噸。

進一步深化精益管理。面對今年燃油價格的節節攀升和國內外港口壓港局面，本集團採取針對性解決措施，通過增加保護條款、改變租船方式、避開壓港港口等方法，取得了明顯成效。

總之，本集團乾散貨航運管理團隊依靠其豐富的經驗，深入研究市場走勢，把握市場規律，精心運作，取得較好的效果。

## 船隊發展

截至到2008年6月30日，本集團經營的乾散貨船舶共有432艘，33,597,827載重噸，較去年同期增加1.2%，較去年年底增加1.9%。其中擁有船舶204艘，12,998,584載重噸，平均船齡14.9年，租入船舶228艘，20,599,243載重噸。

### 乾散貨船舶運力情況(2008年6月30日)

現有運力 船型	自有船			租入船		合計	
	艘數	載重噸	平均船齡 (年)	艘數	載重噸	艘數	載重噸
好望角型	20	3,336,282	7.7	61	10,252,016	81	13,588,298
巴拿馬型	65	4,546,276	14.8	83	6,228,197	148	10,774,473
大靈便型	80	3,796,524	13.7	51	2,673,852	131	6,470,376
小靈便型	39	1,319,502	21.1	33	1,445,178	72	2,764,680
合計	204	12,998,584	14.9	228	20,599,243	432	33,597,827

截至到2008年6月30日，本集團擁有乾散貨船舶新船訂單66艘，8,497,900載重噸。具體包括：超大型船10艘，2,976,000載重噸，好望角型船12艘，2,328,000載重噸，巴拿馬型船20艘，1,837,900載重噸，大靈便型船24艘，1,356,000載重噸。

乾散貨船舶訂單情況(2008年6月30日)

訂造船舶 船型	2008年		2009年		2010年		2011年		2012年		合計	
	艘數	載重噸	艘數	載重噸	艘數	載重噸	艘數	載重噸	艘數	載重噸	艘數	載重噸
超大型												
乾散貨船	1	298,000	5	1,488,000	4	1,190,000	—	—	—	—	10	2,976,000
好望角型	1	177,000	3	531,000	2	405,000	5	1,010,000	1	205,000	12	2,328,000
巴拿馬型	3	233,900	5	380,000	9	879,000	3	345,000	—	—	20	1,837,900
大靈便型	9	513,000	15	843,000	—	—	—	—	—	—	24	1,356,000
合計	14	1,221,900	28	3,242,000	15	2,474,000	8	1,355,000	1	205,000	66	8,497,900

#### 持有遠期運費協議情況

遠期運費協議(Forward Freight Agreements)簡稱FFA，是一種場外交易的遠期合約。協議規定了具體的航線、價格、數量、價格日期、交割價格計算方法等，雙方約定在未來某一時點，收取或支付依據波羅的海官方運費指數價格與合同約定價格的運費或租金差額。FFA可以為航運企業起到風險平抑和套期保值的積極作用。

開展FFA業務的過程中，中國遠洋注重風險控制：制定並嚴格執行《FFA業務操作規定》，從組織機構、職責分工、經營程序等多方面強化對FFA業務的管理；頒佈並實施了《FFA風險管理政策》，完善了該項業務的風險管理制度；在操作程序上，指定業務經驗比較豐富的專人專項開展FFA業務，授權程序與現貨現船交易程序嚴格一致，嚴格審核交易對象的資質，確保風險可控。

截止2008年6月30日，中國遠洋持有遠期運費協議資產餘額合計人民幣3,188,640,000元；負債餘額合計人民幣1,055,467,000元。

## 市場展望及經營計劃

2008年下半年全球經濟形勢仍將繼續受到美國次貸危機及全球通脹的影響，但由於乾散貨運輸新增需求主要來自新興發展中國家，同時受運距拉長、壓港等因素影響，總體運輸需求仍將穩定增長，運力供給則相對不足，利好因素佔據主流，煤炭運輸則日益成為推動乾散貨海運市場繁榮的重要力量。

下半年本集團將繼續堅持穩健經營與靈活應變相結合的策略，加強風險控制，適時作好中長期運力部署，優化即期運力運作；繼續推進大客戶戰略，加強與大客戶的合作；合理配置自有船和租入船比例，根據市場形勢優化船隊結構；深化沿海運輸戰略，提高沿海運輸的市場份額。6月份新成立的散貨經營總部，將更好地發揮中遠散貨船隊的規模優勢，大大提升中國遠洋乾散貨航運單元的運作和協調能力。

## 物流業務

2008年上半年本集團物流業務營業收入為人民幣7,021,616,000元，較2007年同期上升32.0%。中遠物流各業務板塊的業務量情況見下表。

	截至六月三十日止六個月		變動 百分比%
	2008年	2007年	
第三方物流			
產品物流			
家電物流(千件)	<b>29,439</b>	17,734	66.0
汽車物流(輛)	<b>145,694</b>	197,991	-26.4
化工物流(噸)	<b>1,965,677</b>	1,339,832	46.7
工程物流(百萬元)	<b>501</b>	428	17.1
船舶代理(艘次)	<b>65,336</b>	63,497	2.9
貨運代理			
海運貨代			
散雜貨(噸)	<b>76,065,620</b>	70,762,066	7.5
集裝箱貨(標準箱)	<b>1,147,911</b>	1,039,453	10.4
空運貨代(噸)	<b>58,540</b>	52,044	12.5

## 第三方物流

系統產品物流2008年上半年經營形勢穩定：

家電物流方面，共操作家電29,439千件，較2007年同期增加66.0%；

汽車物流方面，共操作整車物流145,694輛，較2007年同期下降26.4%，受主要汽車客戶銷售量變動影響所致；

化工物流方面，2008年上半年操作量196.6萬噸，較2007年同期增加46.7%。

工程物流領域，上半年營業額達5億元人民幣，較2007年同期增加17.1%。重點項目包括：“空客320項目”、“印度RELIANCE項目”、中石化福建煉化項目、中海惠州煉油項目等。上半年新簽約工程物流服務合同45個，包括：“緬甸化肥項目”、“中石化伊朗ARAK石化項目”；“欽州1000萬噸/年煉油項目”；“印度安巴拉項目”；“中廣核紅沿河核電站項目”等重大項目。

### 船舶代理業務

中遠物流在人員配置、業務培訓、服務創新、技術改造、延伸服務等方面不斷提高服務質量，加大船代業務的開發，加快周轉，降低成本；建立了包含北京總部、上海營銷中心、各口岸公司、駐外機構在內的立體營銷體系，加強了對核心客戶的營銷；在服務模式上不斷創新，提供個性化服務產品。上半年共代理船舶65,336艘次，同比去年增長2.9%，繼續鞏固了在國內船代市場的絕對優勢地位。

### 貨運代理業務

2008年上半年中遠物流海運貨運代理業務共完成總攬箱量1,147,911標準箱，與去年同期相比增長超過10.4%；散雜貨代理總量達7,606.562萬噸，比去年同期增長7.5%。空運貨運整體業務狀況良好，業務量和經營效益均比去年有較大幅度的提高。

### 市場展望及經營計劃

我國現代物流行業逐步進入持續、平穩發展的新階段，國內市場空間巨大，跨國物流需求持續上升，中國市場競爭態勢則日趨複雜。

本集團將加快發展物流業務，積極開展跨國業務和增值服務，並與中遠的海運服務緊密結合，提高產品物流項目的附加值；加大工程物流海外業務開發力度，充分利用自有核心技術，發揮有別於國內同行的差異化競爭優勢。

船務代理方面，將繼續積極向船東總代理身份轉變，穩固公共船代市場50%的市場佔有率，保持船代利潤的穩定增長。貨運代理業務向“為直接貨主服務”轉變，加強綜合貨運項目開發，提升業務盈利能力。

## 碼頭及相關業務

### 經營情況

2008年上半年中遠太平洋有限公司所屬集裝箱碼頭吞吐量達22,088,046標準箱，比去年同期上升22.7%；其中，18家中國集裝箱碼頭合資公司吞吐量達19,737,223標準箱，比去年同期上升14.5%。3個海外地區碼頭合資公司吞吐量攀升至2,350,823標準箱，比去年同期上升206.7%。

環渤海地區碼頭的總吞吐量達8,400,703標準箱，比去年同期上升8.2%；長江三角洲地區碼頭的總吞吐量達4,576,107標準箱，比去年同期上升17.9%；珠江三角洲及東南沿海地區碼頭的總吞吐量達6,760,413標準箱，比去年同期上升21.0%。其中中遠太平洋現持有71.43%股權的泉州太平洋碼頭、擁有70%股權且正在興建中的廈門遠海碼頭及已簽署入股合作意向書的福州港務集團，將受惠於兩岸三通改革的歷史機遇。

海外地區碼頭的總吞吐量達2,350,823標準箱，佔中遠太平洋總吞吐量的比例由去年上半年的4.3%增加至10.7%。新加坡中遠—新港碼頭於2008年1月新增1個泊位，帶來69.3%的同比增長。比利時安特衛普碼頭處理吞吐量同比增加56.7%至574,087標準箱。中遠太平洋於2007年10月正式入股的埃及蘇伊士運河碼頭在2008年上半年完成吞吐量1,099,428標準箱。

## 集裝箱碼頭吞吐量

集裝箱碼頭合資公司	截至六月三十日止六個月		
	2008年 (標準箱)	2007年 (標準箱)	同比變化 (%)
環渤海灣地區	<b>8,400,703</b>	7,766,815	8.2
青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司	<b>4,315,000</b>	4,026,677	7.2
青島遠港國際集裝箱碼頭有限公司	<b>572,260</b>	492,582	16.2
大連港集裝箱股份有限公司	<b>1,272,752</b>	1,335,157*	-4.7
大連港灣集裝箱碼頭有限公司	<b>794,296</b>	414,210	91.8
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	<b>962,681</b>	952,673	1.1
營口集裝箱碼頭有限公司	<b>483,714</b>	545,516	-11.3
長江三角洲地區	<b>4,576,107</b>	3,881,561	17.9
上海集裝箱碼頭有限公司	<b>1,848,826</b>	1,618,337	14.2
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	<b>1,314,428</b>	1,357,173	-3.1
寧波遠東碼頭經營有限公司	<b>394,914</b>	39,896	889.9
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	<b>377,091</b>	300,389	25.5
揚州遠揚國際碼頭有限公司	<b>127,285</b>	138,871	-8.3
南京港龍潭集裝箱有限公司	<b>513,563</b>	426,895	20.3
珠江三角洲及東南沿海地區	<b>6,760,413</b>	5,588,253	21.0
中遠－國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	<b>883,700</b>	906,589	-2.5
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司(一、二、三期)	<b>4,264,901</b>	4,164,935	2.4
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	<b>1,078,564</b>	131,678	719.1
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	<b>469,881</b>	385,051	22.0
晉江太平洋港口發展有限公司	<b>63,367</b>	—	不適用
海外地區	<b>2,350,823</b>	766,590	206.7
中遠－新港碼頭有限公司	<b>677,308</b>	400,117	69.3
安特衛普碼頭	<b>574,087</b>	366,473	56.7
蘇伊士運河碼頭	<b>1,099,428</b>	—	不適用
中國碼頭集裝箱總吞吐量	<b>19,737,223</b>	17,236,629	14.5
集裝箱總吞吐量	<b>22,088,046</b>	18,003,219	22.7
散雜貨總吞吐量(噸)	<b>6,568,015</b>	3,290,470	99.6

\*備註：不包括大連港灣集裝箱碼頭有限公司的箱量

截至2008年6月30日止，中遠太平洋共持有27家碼頭合資公司的不同權益，總泊位達140個，其中集裝箱碼頭泊位128個，汽車碼頭泊位2個，散雜貨泊位10個。營運中集裝箱泊位共89個，年處理能力共48,150,000標準箱。預計新碼頭投資項目和營運中碼頭擴建項目的泊位於未來陸續投產，包括青島新前灣碼頭、廈門遠海碼頭、晉江太平洋碼頭、蘇伊士運河碼頭和天津歐亞碼頭等，將給本集團增添新動力。

## 項目拓展

中遠太平洋於2008年6月25日接到Piraeus Port Authority SA (PPA)發出的正式通知，已獲確定為比雷埃夫港口2號及3號集裝箱碼頭特許權全球投標之暫定中標人。目前，中遠太平洋正與PPA就有關特許權協議安排進行商討。

比雷埃夫港是希臘吞吐量最大的港口，地處重要的商業及戰略航線之上，這些航線的服務遍及歐洲、亞洲、北非及地中海。比雷埃夫港將有望成為中遠在海外投資經營的第一家控股集裝箱碼頭，投資該港完全符合中遠太平洋的發展戰略，並有利於本集團成為全球領先的碼頭經營商。

## 市場展望及經營計劃

世界經濟和貿易增速放緩，短期內將對碼頭業務形成一定衝擊。碼頭產能的繼續擴張，也對供需關係產生一定影響。但長期來看，貨物集裝箱化的趨勢不會改變。加上國內消費需求依然強勁，內貿港口也將迎來較好的發展前景。本集團將統籌規劃、集中財力，加快國內和海外碼頭佈局，加強碼頭控股能力，提升盈利增長能力。

## 集裝箱租賃、管理及銷售業務

本集團所屬佛羅倫貨箱控股有限公司繼續以自有箱與管理箱結合的經營模式，擴展集裝箱箱隊，並名列全球第二大租箱公司。

截至2008年6月30日止，佛羅倫自有及管理的箱隊規模達1,632,356標準箱，比去年同期上升16.8%，佔全球租箱公司約13.2%的市場份額，平均出租率為94.3%，高於業內的平均水平。

本集團繼續實行輕資產經營模式，降低經營風險，自有箱及管理箱的比重得以均衡發展。截至2008年6月30日止，自有箱箱隊增加至866,448標準箱，比去年同期上升16.9%，佔總箱量53.1%；管理箱箱隊為765,908標準箱，比去年同期上升16.6%，佔總箱量46.9%。

全球經濟放緩也對租箱行業產生了一定不利影響，而原材料價格高漲導致購箱價格持續上升，集裝箱租賃市場面臨挑戰，但航運公司運力維持一定增速，也帶來了對集裝箱租賃需求的持續增長。本集團將繼續強化管理、嚴控成本，繼續以輕資產經營模式擴大集裝箱售後管理業務，進一步鞏固行業領先地位。

## 集裝箱製造

2008年上半年，本集團之子公司，中遠太平洋增持中集集團股份，持股達21.8%。

## 財務回顧

### 營業收入

2008年上半年，本集團取得營業收入人民幣70,482,130,000元，較2007年上半年人民幣47,744,953,000元，增加人民幣22,727,177,000元或47.6%。營業收入增幅較成本增幅高出14.2個百分點，是盈利大幅增加的主要推動力。其中，從各業務分部來看：

- 集裝箱航運及相關業務收入增長12.3%至人民幣23,497,491,000元。其中，完成集裝箱貨運量3,014,670標準箱，同比去年增長8.9%；實現平均單箱收入人民幣6,560元，同比去年提高2.7%。2008年上半年，本集團通過從佈局新興市場、優化客戶結構等方面入手，強化創收，取得明顯效果。
- 乾散貨航運業務收入保持強勁增長。主要由於乾散貨海運需求保持強勁增長，帶動租金水平持續上升。2008年上半年本集團乾散貨運輸業務營業收入大幅增加人民幣18,407,353,000元至人民幣39,332,350,000元，增長88%。其中，期租收入增加人民幣11,116,011,000元，增長80.0%；程租收入增加人民幣7,188,237,000元，增長107.2%。

- 物流業務收入2008年上半年為7,021,616,000元，主要得益於各主要業務規模的持續擴大。
- 中遠太平洋經營的碼頭及相關業務收入錄得穩健增長，增加人民幣63,006,000元或33.5%至人民幣250,880,000元。其中，揚州遠揚碼頭於去年12月由共控實體重列為附屬公司後，期內取得收入人民幣66,627,000元；本集團於2008年3月投資晉江太平洋碼頭，期內取得收入人民幣21,294,000元。
- 中遠太平洋經營及管理的集裝箱租賃業務收入下降3.1%至人民幣379,793,000元。

### 營業成本分析

2008年上半年，中國遠洋營業成本上升33.4%，達人民幣51,157,563,000元。其中：

- 集裝箱運輸及相關業務營業成本人民幣21,064,059,000元，增加人民幣1,947,033,000元或上升10.2%，較營業收入增幅低2.1個百分點。其中，燃油費用支出增加人民幣1,493,363,000元或上升43.1%至人民幣4,957,413,000元，主要為油價上升影響。2008年上半年，燃油成本佔集裝箱航運及相關業務營運成本的比例為23.5%。另外，集團通過簽署長期費率協定、選擇低成本中轉路徑等措施，使貨物及中轉費支出得到控制。
- 散貨運輸及相關業務營業成本合計人民幣23,122,827,000元，同比增加人民幣9,434,175,000元，增長68.9%。其中，經營租賃費當期支出人民幣15,561,558,000元，較2007年上半年增加人民幣7,572,566,000元，增長94.8%。增加原因，為公司擴大租入船規模及乾散貨船舶租賃價格水平上升增加總體租賃費用所致。由於國際燃油價格上漲所致，燃油成本增加人民幣943,489,000元，增長86.9%。2008年上半年，燃油成本佔乾散貨航運業務營業成本的比例為8.8%。
- 物流業務營業成本人民幣6,416,730,000元，同比增加人民幣1,495,272,000元，增長30.4%。成本增加主要來自發展迅速的家電物流及化工物流等第三方物流業務。

- 碼頭及相關業務營業成本人民幣155,494,000元，較2007年上半年增加104,471,000元或增長204.8%。其中，期內投資晉江碼頭及重列揚州遠揚碼頭為附屬公司，及原碼頭公司營運費用相應增加，帶來碼頭費用整體增加。
- 集裝箱租賃業務營業成本人民幣401,740,000元，同比減少30.9%。主要是因為期內出售舊箱帳面淨值較2007年同期減少人民幣126,588,000元，或49.7%。

### 其他收入

本集團2008年上半年其它收入人民幣2,073,071,000元，較2007年上半年人民幣1,502,118,000元增加人民幣570,953,000元。其中，通過遠期運費協議(即FFA)業務取得收益人民幣1,209,365,000元，較2007年上半年增加人民幣529,639,000元。取得匯兌收益人民幣303,146,000元(去年同期為匯兌損失人民幣106,356,000元，於其他費用項目列支)。除此之外，2008年上半年本集團固定資產處置收益較2007年上半年減少人民幣211,388,000元，主要因素為2008年上半年處置集裝箱船舶收益少於去年同期。

### 銷售、行政及一般支出

中國遠洋2008年上半年管理費用支出人民幣2,341,891,000元，同比增加人民幣336,777,000元或16.8%。期內，因開發新投資項目及加強市場營銷推廣，使相關行政費用有所增加。而期內新併入晉江碼頭及重分類揚州遠揚碼頭為附屬公司等也增加了行政開支。

### 其它費用

本集團2008年上半年其他費用支出為人民幣106,959,000元，較2007年上半年減少57.9%。主要為匯兌損失減少所致。2007年上半年，本集團發生匯兌損失人民幣106,356,000元，而2008年上半年取得匯兌收益人民幣303,146,000元(於其他收入一段列示)。

## 股權分置改革

本集團所屬中遠太平洋對發行涉及中集集團的股權改制之認沽期權，於2007年11月24日屆滿撥回，故本期無發生額。而2007年上半年該認沽期權對應收益為人民幣82,045,000元。

## 財務收入

本集團財務收入主要為利息收入。本期財務收入為人民幣474,713,000元，較2007年上半年增長141.5%。增加主要為經營活動帶來資金流入及未使用募集資金產生。

## 財務成本

期內，本集團財務成本減少17.1%至人民幣474,221,000元，主要因期內歸還部分借款，而使利息費用相應下降。

## 應佔共同控制實體及聯營公司的利潤減虧損

本集團2008年上半年來自共同控制實體的純利貢獻為人民幣431,198,000元，2007年同期為人民幣351,133,000元，增加人民幣80,065,000元。來自聯營公司的純利貢獻為人民幣372,468,000元，2007年同期為人民幣508,222,000元，減少人民幣135,754,000元。其中，上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司，由聯營公司變更為共同控制實體為主要原因，其2008年上半年投資收益貢獻為人民幣89,530,000元(2007年上半年為人民幣88,182,000元)。而因本集團已於2007年下半年出售創興銀行，期內無來自其投資收益也是聯營公司純利貢獻下降的另一主要原因，去年同期創興銀行淨利潤貢獻為人民幣58,610,000元。

## 所得稅費用

本集團2008年上半年所得稅費用為人民幣3,896,278,000元，較2007年上半年人民幣1,293,223,000元增加人民幣2,603,055,000元。其中，本集團期內對2007年下半年收購的境外乾散貨公司當期實現盈利計提遞延所得稅費用(2007年上半年，境外乾散貨公司實現盈利計提稅由其原股東承擔)。而2008年上半年本集團盈利大幅增加，也使所得稅費用相應增加。

## 流動資金、財務資源及資本架構

截至2008年6月30日，本集團現金及現金等價物合計較2007年12月31日人民幣37,296,043,000元，減少人民幣4,932,725,000元，至人民幣32,363,318,000元。2008年上半年，本集團所屬乾散貨公司向其原股東支付收購前利潤人民幣11,556,873,000元，以及用於船舶等方面開支增加，抵消了營業收入大幅增長帶來經營活動現金流入增加。

於2008年6月30日，本集團未償還借款總額為人民幣25,141,166,000元，扣減現金及現金等價物人民幣32,363,318,000元後，淨額為人民幣-7,222,152,000元。

本集團的流動資金及資本資源一直及預期繼續為來自營運業務之現金流量、發行新股及銀行之債項融資。本集團現金已經及預期將繼續用於營運成本、購置集裝箱船隻及乾散貨船隻、集裝箱、投資於碼頭、償還貸款等。

### 債務分析

類別	於2008年 6月30日 人民幣千元	於2007年 12月31日 人民幣千元
短期借款	<b>2,066,366</b>	3,916,671
長期借款		
一年以內	<b>2,155,038</b>	1,271,031
一至二年	<b>2,224,764</b>	1,279,259
二至五年	<b>11,054,041</b>	6,626,914
五年以上	<b>7,640,957</b>	6,236,006
小計	<b>23,074,800</b>	15,413,210
合計	<b>25,141,166</b>	19,329,881

按借款種類劃分：

於2008年6月30日，本集團有抵押借款為人民幣8,052,198,000元，無抵押借款為人民幣17,088,968,000元。所佔借款總額的比例分別為32.0%和68.0%。其中，本集團以賬面淨值人民幣12,519,041,000元的設備及物業抵押於銀行及金融機構，作為有抵押借款的主要抵押品。

按借款幣種劃分：

本集團以美元為單位借款金額為人民幣23,737,668,000元，以人民幣為單位借款金額為人民幣1,403,498,000元。所佔借款總額的比例分別為94.4%和5.6%。

於2008年6月30日，本集團大部分借款以浮動息率計算。

#### 公司擔保及或然負債

於2008年6月30日，本集團為一家聯營公司的所獲貸款融資提供人民幣280,770,000元的擔保（2007年12月31日：人民幣188,072,000元）。

#### 匯率及利率風險管理

2008年上半年，本集團密切關注匯率變化，在運費收取工作中，進一步擴大收取人民幣等強勢貨幣，或以鎖定美元與人民幣匯率，及收取幣值附加費(CAF)等措施，降低匯率波動對公司收入及財務狀況的影響。

本集團繼續通過運用各種金融工具等方式積極對現有貸款利率水平進行管理，控制實際支付利息的利率水平。就市場走勢，本集團繼續不時監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

## 審核委員會

本公司已遵照香港聯交所有限公司證券上市規則「上市規則」附錄十四所載的企業管治常規守則成立審核委員會。審核委員會的主要職責為審閱本集團的財務申報過程及內部監控制度、賬目的完備性及準確性以及代表董事與外聘核數師聯絡。審核委員會包括兩名獨立非執行董事韓武敦先生(審核委員會主席)及鄭慕智先生，以及一名非執行董事孫月英女士。委員會成員定期與本公司管理層及外聘核數師會面，並審閱本集團的審計報告(如適用)及中期及年度財務報告(視情況而定)。審核委員會已審閱截至二零零八年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料，並建議董事會採納。

## 企業管治

本公司致力維持本集團較高的企業管治標準，董事會認為，有效的企業管治對公司經營成功及提升股東價值方面作出重要的貢獻。

本公司已採納其本身的企業管治常規守則(「公司企業管治守則」)，除以下偏離情況外，該守則已綜合所有守則條文及上市規則附錄十四的企業管治常規守則的大部份建議最佳應用守則。

上市規則附錄十四之企業管治常規守則規定上市發行人的主席及行政總裁角色分立。魏家福先生目前身兼本公司董事長和CEO角色。

董事會認為，截然分割董事長兼CEO的角色將會牽涉現有架構的權力及授權分拆，或會對本公司的日常業務構成影響。除上文所述者外，董事會將不時審閱現有架構，並將於董事會認為適當時作出必要安排。

除上述偏離情況外，據本公司董事所知，概無任何資料可合理顯示本公司於截至二零零八年六月三十日止六個月期間內任何時間並無符合上市規則附錄十四所載的企業管治常規守則所載的適用守則條文或公司企業管治守則。

## 僱員及薪酬政策

於二零零八年六月三十日，本集團有約33,370名僱員。本集團於首個六個月期間的員工成本總額(包括董事酬金)合共約為人民幣3,112,872,000元。

為提高本公司人力資源的質素、能力及團隊精神，以及全面應付其集裝箱航運、乾散貨航運、物流、集裝箱碼頭、集裝箱租賃、貨運代理及船務代理等業務的擴充，本集團於期內已籌辦多項專業及全面的培訓計劃。本集團定期檢討薪酬政策，計及集團業績及市場狀況，務求制定更佳的獎勵及評核措施。

## 中期股息

限於境內關於中期派息及審計的相關規定和條件，董事會建議本年度不派發中期股息。

## 董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載之標準守則「標準守則」，作為其本身於二零零五年六月九日生效，按不低於標準守則所訂標準有關董事及監事進行證券交易的操守守則(「操守守則」)。在向本公司全體董事及監事作出特定查詢後，董事確認，彼等於截至二零零八年六月三十日止六個月期間已遵守標準守則及操守守則所載的規定標準。

## 購買、出售或贖回上市股份

截至二零零八年六月三十日止六個月，本公司並無贖回其任何上市股份。截至二零零八年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購買或出售本公司任何上市股份。

## 重大訴訟及仲裁

截至二零零八年六月三十日，本集團沒有任何對集團財務業績及狀況有重大影響之訴訟及仲裁事項。

## 於聯交所網站披露資料

本公佈的電子版本已於香港聯交所網站(<http://www.hkex.com.hk>)刊登。本公司將於適當時候向股東寄發及於聯交所登載截至二零零八年六月三十日止六個月的中期報告，當中載有上市規則附錄十六規定的所有資料。本公司亦已在上海證券交易所網站(<http://www.sse.com.cn>)刊登了基於國內會計準則的A股中期報告。投資者亦可參閱。

## 董事會成員

於本公佈刊發日期，本公司的執行董事為魏家福先生(董事長兼CEO)及陳洪生先生(總經理)；本公司的非執行董事為張富生先生(副董事長)、李建紅先生、許立榮先生、張良先生及孫月英女士；而本公司的獨立非執行董事為李泊溪女士、韓武敦先生、鄭慕智先生及張松聲先生。

承董事會命  
中國遠洋控股股份有限公司  
董事長兼CEO  
魏家福

中國北京，二零零八年八月二十六日

\* 本公司以其中文名稱及英文名稱「China COSCO Holdings Company Limited」根據香港法例第32章《公司條例》第XI部登記為一家海外公司。