

新闻稿  
(请即时发放)



**中国远洋控股股份有限公司**  
China COSCO Holdings Company Limited

## 中国远洋公布 2012 年度业绩及出售中远物流股权项目相关情况

(2013 年 3 月 27 日, 北京) - 中国远洋控股股份有限公司(以下称「中国远洋」或「本公司」, 连同附属公司合称「本集团」)(上海证券交易所股份编号: 601919; 香港联合交易所股份编号: 1919) 公布, 本集团于 2012 年实现营业收入人民币 720.6 亿元, 同比增长 4.6%, 归属于母公司所有者的净亏损为人民币 95.6 亿元。同时, 为降低 A 股股票暂停上市风险, 基于本集团的战略考虑, 本集团公布以现金代价约 67.4 亿元人民币, 出售直接持有附属公司中国远洋物流有限公司(「中远物流」) 100% 股权予大股东中国远洋运输(集团)总公司(「中远集团」)。若该交易完成, 中国远洋可获得一次性税前收益人民币 19.6 亿元。

公司表示, 2012 年是中国远洋非常困难的一年。国际航运市场供需持续失衡, 本集团采取了一系列增收节支的举措, 如改革营销体制, 加强内部协同, 推进集中采购, 强化对标管理等, 但尚需时间体现效果。由于市场供需失衡, 运价水平偏低, 成本高企, 船队结构不均衡, 特别是由于干散货航运市场运价低迷, 使得干散货航运业务亏损进一步加大, 成为影响本集团业绩表现的主要因素。

### 业务单元经营情况

#### **集装箱航运及相关业务**

2012 年, 本集团所属集装箱航运及相关业务货运量 801.6 万标准箱, 较 2011 年增长 16.0%。实现营业收入人民币 431.69 亿元, 较 2011 年同期增长 18.4%。单重箱运营成本较 2011 年同期下降

7.7%，经营业绩相比 2011 年由较大改善，但总体水平仍有待进一步提高。

回顾期内，本集团根据市场情况及时调整航线，完善网络布局，强化联盟合作，注重进出口双向货流平衡，深化营销改革体制，发展延伸服务，实施运价恢复计划，加强供应商管理，控制燃油成本。特别是本集团采取有力措施促进准班率的提升，取得了明显效果，受到货主的好评。

截至 2012 年 12 月 31 日止 12 个月，本集团新交付使用的集装箱船舶 14 艘，合计 94,986 标准箱。扣除出租运力后，自营运力规模同比增加 13.3%。本集团 2012 年无新增船舶订单。截至 2012 年 12 月 31 日，本集团持有 18 艘集装箱船舶订单，合计 149,330 标准箱。

### **干散货航运业务**

回顾期内，本集团干散货航运业务完成货运量 22,456 万吨，同比下降 14.6%，货运周转量 1.13 万亿吨海里，同比下降 14.3%。实现营业收入人民币 160.98 亿元，同比下降 31.1%。

2012 年，干散货航运市场异常低迷，波罗的海指数（BDI）全年平均值为 920 点，较 2011 年平均值 1,549 点下跌 40.6%，为该指数设立以来最为低迷的时期。面对严峻的形势，本集团努力优化运力结构，不断挖潜，降低经营成本。通过加强揽货网点建设和营销能力提升，本集团优质基础货源比例稳步攀升。同时，本集团还针对部分高租金运力采取了多种措施止血减亏。

截至 2012 年 12 月 31 日，本集团经营干散货船舶 332 艘，3,007 万载重吨，同比减少 10.1%，主要是租入运力显著下降。截至 2012 年 12 月 31 日，本集团拥有干散货船舶新船订单 16 艘，151 万载重吨。

### **其他业务**

物流业务营业收入保持稳定增长，码头和租箱板块持续稳健发展。

## 出售中远物流

中国远洋充分意识到目前的困难局面和面临的风险，将多措并举，综合运用各种手段改善业绩。本公司已公布向大股东中远集团出售中远物流 100% 股权。预期出售中远物流股权的交易于 2013 财年可为本集团带来税前收益约 19.6 亿元人民币，有助改善业绩，改善现金及营运资金状况，进一步加强核心航运业务的竞争力。

中国远洋将于 2013 年 4 月 26 日举行股东特别大会，投票表决出售中远物流的决议案。

展望 2013 年，国际金融危机深层次影响持续显现，世界经济复苏充满不确定性、不稳定性。行业方面，国际航运市场运力增速仍然快于需求，供需失衡的矛盾依然存在，市场形势不容乐观，但预计比 2012 年情况有所改善。集装箱航运业务方面，2013 年全球集装箱需求的增速将由 2012 年 3.7% 加快至 6.1%，市场供需矛盾依然存在，但供需缺口趋于收窄。干散货航运业务方面，运力增速将显著下降，有助于缓解运力过剩的严重程度。

本集团将通过进一步深化改革解决自身存在的不足，努力争取航运业务的减亏或扭亏。集装箱航运将根据市场情况，合理调整航线结构，优化产品设计；加强市场营销，巩固货源基础，努力稳定并恢复运价；强化过程控制、保障班期服务，实现服务质量和客户满意度持续提升。同时，进一步加大成本控制力度，特别是做好燃油成本的控制。干散货航运要实现大幅减亏目标，确保企业生存。要提高整体市场研判能力，稳步提升基础货源比例，精心航次操作，深挖创效潜力，适时调整优化船队运力结构，继续推进高成本运力降租金工作，努力降低各项成本支出，在止血减亏的基础上，努力创效，为企业可持续发展积累足够的势能。在其他业务方面，将继续巩固现有优势，积极拓展盈利空间。

公司表示：“中国远洋将在困难中努力发掘机遇，既立足当前又着眼长远，不断提升把握市场机遇的能力和风险防控的能力，追

求稳健的、可持续的发展方式。对于有利于改善公司业绩、有利于公司长远发展及维护股东根本利益的举措，公司会在认真研究、充分论证，并经规范程序审批后，全力推进实施。中远集团确认，以中国远洋作为其「资本平台」的战略绝不会改变，相信依托大股东中远集团的资源优势，中国远洋定可抵御住市场低谷的冲击，从中发掘新的机遇，并迎来更大的发展。”

— 完 —

### **前瞻性陈述免责声明**

本新闻稿中包含若干非基于历史资料而作出的「前瞻性陈述」。依赖该等「前瞻性陈述」涉及风险及不确定性。中国远洋相信该等「前瞻性陈述」乃基于合理之假设，然而部分或全部假设仍可能有误。包括于此新闻稿之「前瞻性陈述」不应视为中国远洋对于集团未来业绩表现之陈述，读者不应过于倚赖该等「前瞻性陈述」。同时，中国远洋没有义务公开就新讯息、未来事件或其它因素更新或更改该等陈述。