

新闻稿(请实时发放)



**中国远洋控股股份有限公司**  
China COSCO Holdings Company Limited

## 中国远洋公布二零一一年全年业绩

### 摘要:

- 二零一一年度本集团营业收入为人民币 689 亿元，较二零一零年同期下降 14.5%。
- 二零一一年度归属于母公司所有者的净利润为人民币 -104.5 亿元，去年同期为人民币 67.7 亿元。

(二零一二年三月三十日) 中国远洋控股股份有限公司 (中国远洋或集团) (香港联合交易所股份编号: 1919; 上海证券交易所股份编号: 601919) 今日公布其截至二零一一年十二月三十一日全年业绩。

2011 年是国际国内经济形势急剧变化的一年，全球经济复苏力度减弱，国际贸易增速放缓，航运业步入低迷。面对重重困难，本集团围绕效益核心，主动顺应市场变化，及时调整经营策略，完善营销网络，不断加大客户开发和市场营销力度。但是很遗憾，受航运市场供需严重失衡，运价快速下跌，而燃油等成本支出持续上升等因素影响，本集团经营效益严重下滑。

期内，集团实现营业收入人民币 689 亿元，较去年同期下降 14.5%，归属于母公司所有者的净利润为人民币 -104.5 亿元，去年同期为人民币 67.7 亿元。由于亏损，董事会建议不派发末期股息。

### 业务单元经营情况

#### 集装箱航运及相关业务

回顾期内，本集团所属集装箱航运及相关业务货运量 691 万标准箱，较上年同期增长 11.2%。实现营业收入人民币 364.6 亿元，较上年同期减少 11.8%。而燃油成本同比增加 36.6%。

在恶劣的外部市场环境下，本集团集装箱航运业务充分发挥大船规模优势，推进主要干线的运力整合，提高航线覆盖面。注重发挥联盟合作力量，扩大联盟合作范围，平抑市场运力增幅。适时出台相关航线的运价稳定和恢复计划，努力提高准班率，调整营销模式和营销架构，释放营销潜能，尽最大可能创造收入。通过引入全面预算管理，完善成本考核与问责机制，最大程度地控制成本上涨。

截至 2011 年 12 月 31 日,本集团全年新交付使用的集装箱船舶 6 艘,合计 69458 标准箱。扣除出租运力后,自营运力规模同比增加 8.8%。本集团 2011 年无新增船舶订单。截至 2011 年 12 月 31 日,本集团持有 32 艘集装箱船舶订单,合计 244168 标准箱

### **干散货航运业务**

2011 年干散货航运市场一直低位徘徊, BDI 指数同比大幅下挫 43.8%。回顾期内,本集团干散货航运业务完成货运量 26280 万吨,同比下降 6.18%, 货运周转量 1.32 万亿吨海里,同比下降 7.04 %。实现营业收入 233.7 亿元,同比下降 28.7%, 而燃油成本同比增加 31.7%。

在恶劣的外部市场环境下,干散货船队进一步强化“客户为本、货源至上”的市场意识,加快大客户开发步伐,继续推进大客户战略。适时调整经营策略,迅速调整运力结构,减少控制运力规模。进一步增强货源控制的主动权,努力把握市场,提高操作精细度。进一步深入挖潜,控制成本。尤其是,本集团对干散货货源进行优化配置,成立了中远散货运输(集团)有限公司,以充分发挥协同效应和规模优势,努力提高集团干散货船队效益。

截至 2011 年 12 月 31 日,本集团经营干散货船舶 374 艘, 3380 万载重吨。截至 2011 年 12 月 31 日,本集团拥有干散货船舶新船订单 20 艘, 190.4 万载重吨。

### **物流业务**

回顾期内,本集团物流业务坚持优化业务结构,工程物流领域,进一步优化大件陆运平台建设,集约化经营。产品物流领域,通过持续优化资源分配和创新服务产品,有效提升了核心竞争力和市场影响。在电子商务物流方面,进一步扩大了与知名电子商务网站的合作;在化工产品物流方面,开拓新的业务领域,进行酒业物流及供应链的拓展。公司连续七届荣获“中国物流百强榜首企业”称号,同时荣获“2011 中国物流业大奖年度影响力企业”等三项行业大奖。

### **码头及相关业务**

回顾期内,本集团旗下中远太平洋继续保持良好盈利。其码头和租箱板块积极抢抓机遇,创新经营,成效显著。中远太平洋 2011 年码头整体吞吐量的增长保持稳健,集装箱吞吐量上升 15.1%至 5070 万标准箱。其中,国内码头公司整体吞吐量增长 14.2%,增幅高于中国港口平均 11.4%的增长水平。中远太平洋希腊比雷埃夫斯码头及广州南沙海港码头提前实现盈利。公司继续位列全球第五大集装箱码头营运商,码头整体集装箱吞吐量占全球 8.8%的市场份额,同比增加 1.9 个百分点。

### **集装箱租赁业务**

集装箱租赁方面,截至 2011 年 12 月 31 日,公司旗下佛罗伦集装箱租赁箱队规模达到 178 万标准箱,同比增长 8.9%,继续保持全球第三大集装箱租赁公司地位,箱队出租率高于市场平均水平。

## **社会责任**

作为一家跨国公司，中国远洋注重承担广泛的“企业公民”责任。2011 年，中国远洋在日本海啸救援、防污染、利比亚接侨等方面的杰出表现，赢得了社会各界的广泛认可。在 2012 年 3 月 20 日发布的《财富》（中文版）中国企业社会责任 100 强排行榜中，中国远洋位居榜首。

## 前景

展望 2012 年，全球经济将进入低速增长期，而全球航运市场运力供过于求的矛盾仍然突出。受经济增速下降、国际贸易增速放缓、运力严重过剩、油价居高不下等因素的影响和制约，航运企业在 2012 年仍将面临经营的困难和挑战。

尽管如此，我们仍然可以看到挑战中蕴藏的机遇，虽然中国经济增速放缓，但回落幅度不大，仍保持较高增速。同时美国经济基本面继续向好，已逐步进入稳步上升通道，这为航运企业发展提供了良好基础。行业方面，在当前船公司寻求合理收入愿望强烈的情况下，集装箱航运市场积极恢复运价已成为共识，总体运价的合理恢复有望得到实现，亚欧及太平洋航线运价自年初以来已有所改善，预计 2012 年的集装箱航运市场会好于 2011 年。干散货航运市场方面，大宗干散货海运的基础性需求依然存在并有一定增长，中国仍是全球干散货海运增量的第一大贡献国。预计 2012 年国际干散货航运市场将呈现前低后高走势，下半年市场表现可能好于上半年。只要国际航运企业共同努力，理性对待运价，改善供求关系，就能为行业赢得健康、良好的发展空间。

本集团将充分认识到大环境变化对企业发展造成的深远影响，采取切实可行的措施，应对挑战。集装箱航运方面，积极提升运价，降低成本，努力开发新兴市场，提高市场占有率，挖掘增值业务的盈利空间。干散货航运方面，发挥中散集团统一经营的规模优势，不断降本增效，大力开拓市场，增加基础货源。在物流、码头和集装箱租赁方面，将继续巩固现有优势，积极拓展盈利空间。本集团将在困难中努力发掘机遇，既立足当前又着眼长远，客观、冷静地分析市场，提高把握市场机遇的能力，提升风险防控的能力，追求稳健的、可持续的发展方式。同时发挥中国远洋资本平台的作用，不断提升整体竞争力，全力创富股东、回馈社会。

-完-

## 关于中国远洋:

中国远洋控股股份有限公司（中国远洋），以及与其附属公司统称（集团）是一家向国际及国内客户提供综合航运和物流服务的供货商，集团业务包括提供航运价值链内的集装箱航运、干散货航运、物流、码头、集装箱租赁以及货运代理及船务代理服务。中国远洋的各个业务皆保持市场领先地位。中国远洋拥有世界最大的干散货船队以及世界第四大、中国第一大的集装箱船队。其码头运营及集装箱租赁业务规模在全球排名分别为第五及第三；至于物流业务则在中国排名第一。中国远洋分别于二零零五年六月及二零零七年六月在香港联交所及上海证券交易所发行上市。作为打造资本中远的唯一平台，中国远洋致力成为全球领先的综合航运及物流企业。

## 前瞻性陈述免责声明

本新闻稿中包含若干非基于历史资料而作出的“前瞻性陈述”。依赖该等“前瞻性陈述”涉及风险及不确定性。中国远洋相信该等“前瞻性陈述”乃基于合理之

假设，然而部分或全部假设仍可能有误。包括于此新闻稿之“前瞻性陈述”不应视为中国远洋对于集团未来业绩表现之陈述，读者不应过于倚赖该等“前瞻性陈述”。同时，中国远洋没有义务公开就新讯息、未来事件或其它因素更新或更改该等陈述。

**媒体查询**

郑晓峰

中国远洋控股股份有限公司

电话: 8610-6649-2290/2205

电邮: zhengxiaofeng@cosco.com

植浩然/萧伟成/宋墨

中国公关

电话: 852-2522-1838/1368

电邮: hchik@prchina.com.hk  
dshiu@prchina.com.hk  
esong@prchina.com.hk