

新聞稿(請即時發放)



中国远洋控股股份有限公司
China COSCO Holdings Company Limited

中國遠洋公佈二零一一年中期業績

二零一一年中期業績摘要：

- 本集團營業收入約人民幣 420.1 億元，較去年同期下降 7.8%。
- 歸屬於母公司所有者淨利潤為人民幣-27.58 億元，同比減少 180.8%。
- 基本每股收益為人民幣-0.27 元。

中國遠洋控股股份有限公司（「中國遠洋」或「本集團」）（香港聯合交易所股份編號：1919；上海證券交易所股份編號：601919）今日公佈二零一一年中期業績。

二零一一年上半年，全球經濟形勢複雜多變，國際航運業陷於低迷，航運市場呈現高運力、高成本、低運價情況，市場競爭激烈，對本集團的經營產生較大影響。期內，集團錄得營業收入約人民幣 420.1 億元，同比下降 7.8%。歸屬於母公司所有者淨利潤為人民幣-27.58 億元，基本每股收益為人民幣-0.27 元。

業務單元經營情況

集裝箱航運業務

二零一一年上半年，中國遠洋的集裝箱航運及相關業務貨運量 324 萬標準箱，較去年同期增長 9.8%，亞歐航線、其他國際航線、中國國內航線箱運量增幅超過了兩位數。集裝箱運輸收入（不含出租船舶收入）為 179.8 億元人民幣，同比下降 4.2%。

截至二零一一年六月三十日，本集團經營集裝箱船舶 153 艘，運力合計 63.5 萬標準箱，較二零一零年底增加 3.4%。今年上半年，無新增船舶訂單。截至二零一一年六月三十日，本集團持有 34 艘集裝箱船舶訂單，運力合計約 27 萬標準箱。

乾散貨航運業務

二零一一年上半年，受經濟形勢、宏觀調控、自然災害、局部形勢緊張以及運力增長過快等多種因素影響，造成運力過剩，供需嚴重失衡，國際幹散貨航運市場呈低位震盪走勢。船東經營環境比金融危機時期更為惡劣。波羅的海幹散貨運費指數 BDI 在 2011 年上半年平均為 1372 點，同比下降 56.7%。

二零一一年上半年，本集團幹散貨航運業務累計完成貨運量 1.36 億噸，較去年同期下降 2.6%；貨運周轉量 6876 億噸海里，同比增長 0.37%。上半年，幹散貨航運業務收入為 122.3 億元人民幣，同比下降 27%。

截至二零一一年六月三十日，中國遠洋運營的幹散貨船舶共 435 艘，3787 萬載重噸。擁有幹散貨船舶新船訂單 22 艘，231 萬載重噸。

幹散貨航運板塊積極主動進行有效整合，通過新設中國遠洋散貨運輸（集團）有限公司（暫定名），把所有散貨資源納入新公司，統一領導、統一經營和統一管理，優化內部資源配置，強化協同效應，提升中國遠洋的綜合實力和價值。

中國遠洋積極加速沿海船隊發展，完成了首批 8 艘中遠沿海長江型和華南型專制船舶合同的簽訂。該批船舶由本集團自主研發、自行設計，針對客戶需求量身定做，是專門用於國內沿海的兩種大型散貨運輸專制船型，是國內最先進、最環保、最節能的新船型，滿足國家未來轉型發展對標準船型及綠色環保的要求，代表著未來中國沿海標準船型的發展方向。

物流業務

二零一一年上半年，中國遠洋加大新項目開發力度和高端客戶的維護，保持在物流領域的競爭優勢和市場領先地位。

公司加大新專案開發力度和高端客戶的維護，保持物流領域的競爭優勢和市場領先地位。產品物流方面，專注電子產品物流、化工物流、航空物流等細分市場，努力提高盈利能力。與淘寶網合作，推進家電、電子產品網購業務物流體系建立。與瀘州老窖的成功合作，標誌中遠物流進入新的物流領域。

截至二零一一年六月三十日，本公司物流業務營業收入為 83 億元，同比上升 22.5%，供應鏈物流業務規模不斷擴大，是收入增加的主要原因之一。

從利潤構成上來看，第三方物流業務淨利潤比重逐年上升，2011 年上半年達 43%，已經成爲了中遠物流核心利潤來源。

中遠物流繼續致力於成爲最具競爭力和盈利能力的大型綜合物流供應商。

碼頭業務

二零一一年上半年，本集團所屬集裝箱碼頭輸送量達 2425 萬標準箱，比去年同期上升 19.7%。特別是希臘比雷埃夫斯集裝箱碼頭經營狀況良好，目前已實現盈利。

集裝箱租賃業務

集裝箱租賃業務方面，本集團在今年上半年延續去年的良好勢頭，繼續穩步發展。截至二零一一年六月三十日，箱隊規模達 171.4 萬標準箱，比去年同期上升

7.3%，占全球租箱公司約 13%的市場份額，平均出租率為 96.8%，高於業內平均水準。

前景

展望下半年，雖然世界經濟復蘇放緩，存在諸多不確定性，但未來全球經濟和航運市場總體仍可用“復蘇中波動、波動中發展”予以概括。面對嚴峻形勢，中國遠洋既充分認識當前困難，也看到困難中的機遇。

集裝箱航運方面，隨著 8000TEU 及以上大船的陸續交付，以及歐美貨運需求不確定性的增加，亞歐、跨太平洋航線等主幹航線壓力較大，但次幹航線情況相對較好。班輪公司將努力抓住市場機遇，積極啟動新一輪運價恢復計畫及徵收旺季附加費。

幹散貨航運方面，影響下半年市場的最大負面因素仍是過大的運力供給，而市場預測，2011 年全球幹散貨海運需求按載重噸計增長僅為 4%左右。下半年，幹散貨航運市場也面臨著一些有利的因素，如中國保障房建設加速、全球動力煤冬儲、北美糧運旺季的到來、日本災後重建等，但龐大的運力交付將制約市場的反彈空間。

~ 完 ~

關於中國遠洋：

中國遠洋控股股份有限公司（「中國遠洋」），以及與其附屬公司統稱（「集團」）是一家向國際及國內客戶提供綜合航運和物流服務的供應商，集團業務包括提供航運價值鏈內的集裝箱航運、幹散貨航運、物流、碼頭、集裝箱租賃以及貨運代理及船務代理服務。中國遠洋的各個業務皆保持市場領先地位。中國遠洋擁有世界最大的幹散貨船隊以及世界第四大、中國第一大的集裝箱船隊。其碼頭運營及集裝箱租賃業務規模在全球排名分別為第五及第三；物流業務在中國排名第一。中國遠洋分別於二零零五年六月及二零零七年六月在香港聯交所及上海證券交易所發行上市。作為打造資本中遠的唯一平臺，中國遠洋致力成為全球領先的綜合航運及物流企業。

前瞻性陳述免責聲明

本新聞稿中包含若干非基於歷史資料而作出的「前瞻性陳述」。依賴該等「前瞻性陳述」涉及風險及不確定性。中國遠洋相信該等「前瞻性陳述」乃基於合理之假設，然而部分或全部假設仍可能有誤。包括於此新聞稿之「前瞻性陳述」不應視為中國遠洋對於集團未來業績表現之陳述，讀者不應過於倚賴該等「前瞻性陳述」。同時，中國遠洋沒有義務公開就新訊息、未來事件或其它因素更新或更改該等陳述。

媒體查詢：

鄭曉峰
中國遠洋控股股份有限公司

植浩然 / 宋墨 / 蕭偉成
中國公關顧問有限公司

電話: 8610-6649-2205
電郵: zhengxiaofeng@cosco.com

電話: 852-2522-1838/1368
電郵: hchik@prchina.com.hk
esong@prchina.com.hk
dshiu@prchina.com.hk