

新聞稿(請即時發放)



**中国远洋控股股份有限公司**  
China COSCO Holdings Company Limited

## 中國遠洋公佈二零一零年全年業績

### 摘要：

- 二零一零年度本集團營業收入為人民幣 964.4 億元，較二零零九年增長 40.9%。
- 二零一零年度本公司權益持有人應佔利潤為人民幣 68.6 億元，較二零零九年增長 191.8%。
- 二零一零年度每股基本盈利為人民幣 0.67 元。

(二零一一年三月二十九日，香港) — 全球領先的綜合航運公司中國遠洋控股股份有限公司(「中國遠洋」或「集團」)(香港聯合交易所股份編號：1919；上海證券交易所股份編號：601919) 今日公佈其截至二零一零年十二月三十一日止全年業績。

二零一零年，世界經濟復蘇與國際貿易需求增加，拉動集裝箱運輸需求總體上升，各班輪公司謹慎投放運力和減速航行，使得供求關係大幅改善。運量的強勁回升以及運價的恢復使得二零一零年全球集裝箱航運業整體扭虧為盈。乾散貨航運市場受多重因素交織影響，全年振幅較大。集團準確掌握市場形勢，適時調整業務策略，實現業績轉虧為盈。

期內，集團錄得營業收入人民幣 964.4 億元，同比增長 40.9%。本公司權益持有人應佔利潤為人民幣 68.6 億元，較二零零九年增長 191.8%。

### 業務單元經營情況

#### 集裝箱航運及相關業務

二零一零年，中國遠洋的集裝箱航運業務單元完成貨運量 621.5 萬標準箱，較 2009 年增長約 18.7%。各條航線的箱量同比均出現上升，其中太平洋航線和亞歐航線上的箱量同比分別增長了 36.1% 和 7.9%。集裝箱運輸航線收入達到 381 億元人民幣，同比增長 79.3%。其中，太平洋航線收入同比增長 96%，亞歐航

線收入同比增長 97.6%。

截至二零一零年十二月三十一日，本集團經營集裝箱船舶 150 艘，運力合計 614,092 標準箱，較二零零九年底增長 9.5%。二零一零年無新增船舶訂單。截至二零一零年底，本集團持有 38 艘集裝箱船舶訂單，運力合計 313,526 標準箱，將於二零一一至二零一三年交付。

### **乾散貨航運業務**

二零一零年，波羅的海指數（BDI）平均值為 2,758 點，比二零零九年的 2,617 點增長 5.4%。本集團貨運量及運價水平相應提高，帶來收入的增加。

二零一零年，本集團完成幹散貨貨運量 2.8 億噸，同比增長 3.15%，貨運周轉量 1.42 萬億噸海里，同比增長 1.43%。其中，煤炭承運量為 8,875 萬噸，同比增長 4.25%；金屬礦石承運量 12,857 萬噸，同比增長 5%。

截至二零一零年十二月三十一日，本集團所運營的乾散貨船舶共有 450 艘，3,855.62 萬載重噸。擁有乾散貨船舶新船訂單 18 艘，2,674,000 載重噸。將於 2011 年至 2014 年陸續交付。

### **物流業務**

二零一零年，本集團物流業務量保持平穩較快增長，帶動營業收入相應增長。物流業務收入較二零零九年增長 25.4% 至人民幣 15,212,320,000 元。

工程物流方面，因空客項目和核電項目逐步進入高峰，二零一零年工程物流全年營業額較二零零九年增長 24%。

產品物流方面，化工物流二零一零年營業收入增長了 31%，家電物流量增長了 56%。

### **碼頭及相關業務**

碼頭業務 2010 年取得較好的業績，吞吐量為 4,852 萬標準箱，同比增長 19.4%。其中珠三角和東南沿海地區碼頭的吞吐量同比增長 20.9%，希臘比雷埃夫斯碼頭的吞吐量達到 68.5 萬標準箱。

截至 2010 年 12 月 31 日，中國遠洋在全球 17 個港口經營營運中泊位達 107 個，繼續保持全球第五大碼頭運營商的市場地位。

### **集裝箱租賃業務**

集裝箱租賃方面，繼續以自有箱、管理箱和售後代管模式，有效控制箱量規模，鞏固在行業中的領先地位。截至 2010 年 12 月 31 日，本公司箱隊規模排名世界第三位。2010 年全年平均出租率為 97.3%，高於市場平均水平。

## 前景

根據國際貨幣基金組織 1 月 25 日的預測，2011 年世界經濟增速為 4.4%。其中，新興和發展中經濟體繼續引領世界經濟復蘇。根據溫家寶總理的政府工作報告，中國經濟 2011 年增長速度設定為 8%。隨著全球經濟的復蘇，全球航運市場仍將在波動中繼續復蘇。

2011 年的集裝箱航運市場謹慎樂觀，有望保持 2010 年良好的發展態勢；幹散貨航運方面，較多的運力交付將對幹散貨船隊經營提出了嚴峻的挑戰，但海運貿易量仍有一定的上升空間；物流行業將繼續保持上升勢頭，高端物流贏利能力將穩步增長；碼頭業務繼續復蘇的趨勢未變。

中國遠洋董事會相信公司的經營管理團隊有智慧、有能力、有水平通過自身的努力實現經營效益最大化，企業價值最大化和股東回報最大化。本集團作為打造資本中遠的唯一平臺，將以創新的思維，積極的姿態應對未來。

-完-

### 關於中國遠洋:

中國遠洋控股股份有限公司（「中國遠洋」），以及與其附屬公司統稱（「集團」）是一家向國際及國內客戶提供綜合航運和物流服務的供應商，集團業務包括提供航運價值鏈內的集裝箱航運、乾散貨航運、物流、碼頭、集裝箱租賃以及貨運代理及船務代理服務。中國遠洋的各個業務皆保持市場領先地位。中國遠洋擁有世界最大的乾散貨船隊以及世界第六大、中國第一大的集裝箱船隊。其碼頭運營及集裝箱租賃業務規模在全球排名分別為第五及第三；至於物流業務則在中國排名第一。中國遠洋分別於二零零五年六月及二零零七年六月在香港聯交所及上海證券交易所發行上市。作為打造資本中遠的唯一平臺，中國遠洋致力成為全球領先的綜合航運及物流企業。

### 前瞻性陳述免責聲明

本新聞稿中包含若干非基於歷史資料而作出的「前瞻性陳述」。依賴該等「前瞻性陳述」涉及風險及不確定性。中國遠洋相信該等「前瞻性陳述」乃基於合理之假設，然而部分或全部假設仍可能有誤。包括於此新聞稿之「前瞻性陳述」不應視為中國遠洋對於集團未來業績表現之陳述，讀者不應過於倚賴該等「前瞻性陳述」。同時，中國遠洋沒有義務公開就新訊息、未來事件或其他因素更新或更改該等陳述。

**媒體查詢**

明東/鄭曉峰

中國遠洋控股股份有限公司

電話: 8610-6649-2290/2205

電郵: mingdong@chinacosco.com

zhengxiaofeng@cosco.com

植浩然/袁江萍/宋墨

中國公關

電話: 852-2522-1838/1368

電郵: hchik@prchina.com.hk

pyuan@prchina.com.hk

esong@prchina.com.hk