

新聞稿(請即時發放)



中国远洋控股股份有限公司
China COSCO Holdings Company Limited

中國遠洋公佈二零零九年中期業績

摘要：

- 上半年，本集團實現營業收入人民幣 289 億元，歸屬於母公司所有者的淨利潤人民幣負 46 億元，較去年同期均有大幅度下降。第二季度業績環比降幅收窄。
- 收購中遠太平洋所持 49%中遠物流股權，收購完成後，將 100%控股中遠物流。
- 收購母公司中遠集團所持上海遠洋公司 100%股權。

(二零零九年八月二十八日，香港) – 全球領先的綜合航運和服務供應商中國遠洋控股股份有限公司(「中國遠洋」或「集團」 香港聯合交易所股份編號：1919；上海證券交易所股份編號：601919) 今日公佈其截至二零零九年六月三十日止六個月的中期業績。

2009 年上半年，金融危機向更深層次蔓延，航運形勢依然嚴峻。上半年，本集團實現營業收入人民幣 289 億元，歸屬於母公司所有者的淨利潤人民幣負 46 億元，較去年同期均有大幅度下降。第二季度業績環比降幅收窄。

作為打造資本中遠的唯一平臺，中國遠洋繼續按照“整體規劃，分步實施”的原則，積極推進整體戰略。中國遠洋宣佈收購中遠太平洋所持 49%中遠物流股權和收購母公司中遠集團所持上海遠洋公司 100%股權的事宜。中國遠洋將 100%控股中遠物流公司，有利於公司物流業務更好的發展。收購上海遠洋，可使中遠集運獲得一支高素質船員隊伍，完善中國遠洋產業鏈，增強集裝箱船隊的綜合競爭力。

業務單元經營情況

集裝箱航運及相關業務

上半年，中國遠洋的集裝箱航運業務單元完成貨運量達 235 萬標準箱，較 2008 年同期下降約 21.9%。集裝箱運輸收入(不含出租船舶收入)達到 88 億元人民幣，同比下降 56%，單箱收入為 3736 元人民幣，同比下降 43.1%。

上半年，全球經濟危機向更深層次蔓延，實體經濟受到嚴重影響，主要經濟體貿易需求急劇萎縮，集裝箱航運市場供需失衡矛盾突出，量價持續下跌，中國集裝箱出口運費指數 CCFI 與去年同期比較，下降 28%。

上半年，本集團交付使用的集裝箱船舶共 2 艘，合計 14,526 標準箱。截至 2009 年 6 月 30 日止，本集團經營 149 艘集裝箱船舶，運力達 55.4 萬標準箱。

經與船廠協商，我們推遲了部分的交船時間，並通過運用聯盟互租和互換、出租、退租等多種手段控制運力規模。截至 2009 年 6 月 30 日止，本集團仍持有 57 艘集裝箱船舶訂單，合計 43 萬標準箱。

幹散貨航運業務

上半年，中國遠洋的乾散貨航運業務單元完成貨運量 1.29 億噸，同比下降 4.8%。承運的主要貨種包括：金屬礦石、煤炭和糧食，貨運量分別占比 45%，29%和 15%。乾散貨航運業務收入為 111 億元人民幣，同比下降 71.7%。

上半年，本集團經營的乾散貨船舶共 431 艘，3,392 萬載重噸，較去年同期增加 1%，較去年年底減少 1.3%。其中自有船舶 214 艘，1,444 萬載重噸，平均船齡 14.3 年，租入船舶 217 艘，1,948 萬載重噸。經與船廠協商，本集團宣佈取消 8 艘乾散貨船舶訂單。當前本集團擁有乾散貨船舶新船訂單 44 艘，645 萬載重噸。

物流業務

上半年，本集團物流業務取得較好成績。特別是工程物流，隨著系統陸運大件資源平臺的建設完成，公司資源得到進一步整合。戰略合作加強，相繼中標中廣核陽江核電場內項目、中核方家山核電項目、東方電氣印度麥拓電廠項目、中石化新疆塔河專案等重大項目。

碼頭及相關業務

上半年，本集團集裝箱碼頭吞吐量為 2021 萬標準箱，同比下降 8.5%。其中，環渤海地區碼頭的總吞吐量同比上升 1.1%；蘇伊士運河碼頭吞吐量同比上升 13.6%。上半年，本集團沒有新泊位投產，沒有簽署投資新的碼頭項目。截止 2009 年 6 月 30 日，公司營運中的集裝箱碼頭泊位 89 個，年處理能力達 4815 萬標準箱。

集裝箱租賃業務

集裝箱租賃方面，按照自有箱與管理箱相結合的經營模式，鞏固在行業中的領先地位，繼續名列全球第二大租箱公司。截至 2009 年 6 月 30 日止，自有及管理的箱隊規模為 161 萬標準箱，比去年同期微降 1.6%，占全球租箱公司約 13.6% 的市場份額。平均出租率為 90.3%，高於業內的平均水準。

前景

展望 2009 年下半年，雖然全球經濟正在向好的方向發展，特別是中國經濟運行中的積極因素不斷增多，出現了企穩向好的勢頭，各項刺激經濟政策已經並將繼

續見到實效，中國 GDP 全年有望保持 8% 的增速。但是，國際國內經濟不穩定、不確定因素還很多，形勢仍然複雜嚴峻。預計隨著全球經濟和貿易狀況的逐步改善，今年下半年的航運市場將有望在需求恢復的帶動下好於上半年。

面對充滿挑戰的 2009 年下半年，中國遠洋將採取各種措施，積極應對，並在危機中尋找機遇、在困難中謀求發展，樹立信心，打造“百年中遠”。集裝箱航運業務單元將通過推遲新船交付時間、退租、艙位互換等多種手段控制運力規模；通過聯盟合作，優化航線結構；嚴格控制各項成本。乾散貨航運業務單元將繼續把自有船和租入船的經營更緊密有機地結合起來，把現貨、COA、長期、短期及程租操作有機結合起來，爭創經營效益最大化。同時，繼續強化大客戶戰略，創新客戶管理模式。進一步深化精益管理及加強風險防控工作。此外，作為打造資本中遠的唯一平臺，中國遠洋將繼續按照“整體規劃、分步實施”的原則，積極推進整體戰略。

-完-

關於中國遠洋:

中國遠洋控股股份有限公司（「中國遠洋」），以及與其附屬公司統稱（「集團」）是一家向國際及國內客戶提供綜合航運和物流服務的供應商，集團業務包括提供航運價值鏈內的集裝箱航運、乾散貨航運、物流、碼頭、集裝箱租賃以及貨運代理及船務代理服務。中國遠洋的各個業務皆保持市場領先地位。中國遠洋擁有世界最大的乾散貨船隊以及世界第七大、中國第一大的集裝箱船隊。其碼頭運營及集裝箱租賃業務規模在全球排名分別為第五及第二；至於物流業務則在中國排名第一。中國遠洋分別於二零零五年六月及二零零七年六月在香港聯交所及上海證券交易所發行上市。作為打造資本中遠的唯一平臺，中國遠洋致力成為全球領先的綜合航運及物流企業。

前瞻性陳述免責聲明

本新聞稿中包含若干非基於歷史資料而作出的「前瞻性陳述」。依賴該等「前瞻性陳述」涉及風險及不確定性。中國遠洋相信該等「前瞻性陳述」乃基於合理之假設，然而部分或全部假設仍可能有誤。包括於此新聞稿之「前瞻性陳述」不應視為中國遠洋對於集團未來業績表現之陳述，讀者不應過於倚賴該等「前瞻性陳述」。同時，中國遠洋沒有義務公開就新訊息、未來事件或其他因素更新或更改該等陳述。

媒體查詢

明東
中國遠洋控股股份有限公司
電話: 8610-6649-2290
電郵: mingdong@chinacosco.com

韓風/葉建雄/陳家欣
匯思訊
電話: 852-2117-0861
電郵: fhon@ChristensenIR.com
eyip@ChristensenIR.com
kchan@ChristensenIR.com

中國遠洋公佈二零零九年中期業績
第 4 頁

胡彧
中國遠洋控股股份有限公司
電話: 8610-6649-2207
電郵:huyu@chinacosco.com