

新闻稿(请实时发放)



中国远洋控股股份有限公司
China COSCO Holdings Company Limited

中国远洋公布二零零九年中期业绩

摘要:

- 上半年，本集团实现营业收入人民币 228.5 亿元，归属于母公司所有者的净利润人民币负 46.2 亿元，较去年同期均有大幅度下降。第二季度业绩环比降幅收窄。
- 收购中远太平洋所持 49%中远物流股权，收购完成后，将 100%控股中远物流。
- 收购母公司中远集团所持上海远洋公司 100%股权。

(二零零九年八月二十八日，北京) — 全球领先的综合航运和服务供货商中国远洋控股股份有限公司(「中国远洋」或「集团」 香港联合交易所股份编号: 1919; 上海证券交易所股份编号: 601919) 今日公布其截至二零零九年六月三十日止六个月的中期业绩。

2009 年上半年，金融危机向更深层次蔓延，航运形势依然严峻。上半年，本集团实现营业收入人民币 228.5 亿元，归属于母公司所有者的净利润人民币负 46.2 亿元，较去年同期均有大幅度下降。第二季度业绩环比降幅收窄。

作为打造资本中远的唯一平台，中国远洋继续按照“整体规划，分步实施”的原则，积极推进整体战略。中国远洋宣布收购中远太平洋所持 49%中远物流股权和收购母公司中远集团所持上海远洋公司 100%股权的事宜。中国远洋将 100%控股中远物流公司，有利于公司物流业务更好的发展。收购上海远洋，可使中远集运获得一支高素质船员队伍，完善中国远洋产业链，增强集装箱船队的综合竞争力。

业务单元经营情况

集装箱航运及相关业务

上半年，中国远洋的集装箱航运业务单元完成货运量达 235 万标准箱，较 2008 年同期下降约 21.9%。集装箱运输收入(不含出租船舶收入)达到 88 亿元人民币，同比下降 56%，单箱收入为 3736 元人民币，同比下降 43.1%。

上半年，全球经济危机向更深层次蔓延，实体经济受到严重影响，主要经济体贸易需求急剧萎缩，集装箱航运市场供需失衡矛盾突出，量价持续下跌，中国集装箱出口运费指数 CCFI 与去年同期比较，下降 28%。

上半年，本集团交付使用的集装箱船舶共 2 艘，合计 14,526 标准箱。截至 2009 年 6 月 30 日止，本集团经营 149 艘集装箱船舶，运力达 55.4 万标准箱。

经与船厂协商，我们推迟了部分的交船时间，并通过运用联盟互租和互换、出租、退租等多种手段控制运力规模。截至 2009 年 6 月 30 日止，本集团仍持有 57 艘集装箱船舶订单，合计 43 万标准箱。

干散货航运业务

上半年，中国远洋的干散货航运业务单元完成货运量 1.29 亿吨，同比下降 4.8%。承运的主要货种包括：金属矿石、煤炭和粮食，货运量分别占比 45%，29%和 15%。干散货航运业务收入为 112.5 亿元人民币，同比下降 71.4%。

上半年，本集团经营的干散货船舶共 431 艘，3,392 万载重吨，较去年同期增加 1%，较去年年底减少 1.3%。其中自有船舶 214 艘，1,444 万载重吨，平均船龄 14.3 年，租入船舶 217 艘，1,948 万载重吨。经与船厂协商，本集团宣布取消 8 艘干散货船舶订单。当前本集团拥有干散货船舶新船订单 44 艘，645 万载重吨。

物流业务

上半年，本集团物流业务取得较好成绩。特别是工程物流，随着系统陆运大件资源平台的建设完成，公司资源得到进一步整合。战略合作加强，相继中标中广核阳江核电场内项目、中核方家山核电项目、东方电气印度麦拓电厂项目、中石化新疆塔河项目等重大项目。

码头及相关业务

上半年，本集团集装箱码头吞吐量为 2021 万标准箱，同比下降 8.5%。其中，环渤海地区码头的总吞吐量同比上升 1.1%；苏伊士运河码头吞吐量同比上升 13.6%。上半年，本集团没有新泊位投产，没有签署投资新的码头项目。截止 2009 年 6 月 30 日，公司营运中的集装箱码头泊位 89 个，年处理能力达 4815 万标准箱。

集装箱租赁业务

集装箱租赁方面，按照自有箱与管理箱相结合的经营模式，巩固在行业中的领先地位，继续名列全球第二大租箱公司。截至 2009 年 6 月 30 日止，自有及管理的箱队规模为 161 万标准箱，比去年同期微降 1.6%，占全球租箱公司约 13.6% 的市场份额。平均出租率为 90.3%，高于业内的平均水平。

前景

展望 2009 年下半年，虽然全球经济正在向好的方向发展，特别是中国经济运行中的积极因素不断增多，出现了企稳向好的势头，各项刺激经济政策已经并将继

续见到实效，中国 GDP 全年有望保持 8% 的增速。但是，国际国内经济不稳定、不确定因素还很多，形势仍然复杂严峻。预计随着全球经济和贸易状况的逐步改善，今年下半年的航运市场将有望在需求恢复的带动下好于上半年。

面对充满挑战的 2009 年下半年，中国远洋将采取各种措施，积极应对，并在危机中寻找机遇、在困难中谋求发展，树立信心，打造“百年中远”。集装箱航运业务单元将通过推迟新船交付时间、退租、舱位互换等多种手段控制运力规模；通过联盟合作，优化航线结构；严格控制各项成本。乾散货航运业务单元将继续把自有船和租入船的经营更紧密有机地结合起来，把现货、COA、长期、短期及程租操作有机结合起来，争创经营效益最大化。同时，继续强化大客户战略，创新客户管理模式。进一步深化精益管理及加强风险防控工作。此外，作为打造资本中远的唯一平台，中国远洋将继续按照“整体规划、分步实施”的原则，积极推进整体战略。

-完-

关于中国远洋:

中国远洋控股股份有限公司（「中国远洋」），以及与其附属公司统称（「集团」）是一家向国际及国内客户提供综合航运和物流服务的供货商，集团业务包括提供航运价值链内的集装箱航运、干散货航运、物流、码头、集装箱租赁以及货运代理及船务代理服务。中国远洋的各个业务皆保持市场领先地位。中国远洋拥有世界最大的干散货船队以及世界第七大、中国第一大的集装箱船队。其码头运营及集装箱租赁业务规模在全球排名分别为第五及第二；至于物流业务则在中国排名第一。中国远洋分别于二零零五年六月及二零零七年六月在香港联交所及上海证券交易所发行上市。作为打造资本中远的唯一平台，中国远洋致力成为全球领先的综合航运及物流企业。

前瞻性陈述免责声明

本新闻稿中包含若干非基于历史资料而作出的「前瞻性陈述」。依赖该等「前瞻性陈述」涉及风险及不确定性。中国远洋相信该等「前瞻性陈述」乃基于合理之假设，然而部分或全部假设仍可能有误。包括于此新闻稿之「前瞻性陈述」不应视为中国远洋对于集团未来业绩表现之陈述，读者不应过于倚赖该等「前瞻性陈述」。同时，中国远洋没有义务公开就新讯息、未来事件或其它因素更新或更改该等陈述。

媒体查询

明东
中国远洋控股股份有限公司
电话: 8610-6649-2290
电邮: mingdong@chinacosco.com

胡彧
中国远洋控股股份有限公司
电话: 8610-6649-2207
电邮: huyu@chinacosco.com