

新聞稿(請即時發放)



中国远洋控股股份有限公司

China COSCO Holdings Company Limited

中國遠洋公佈二零零八年全年業績

財務摘要：

- 2008 年度本集團收入為人民幣 1308.7 億元，較 2007 年上升 16.6%。
- 2008 年度本公司股權持有人應佔利潤為人民幣 116.2 億元，較 2007 年下降 40.4%。
- 2008 年度每股基本盈利為人民幣 1.1371 元。
- 董事會建議派發 2008 年度末期現金股息每股人民幣 0.29 元。

(二零零九年四月二十三日，香港) – 全球領先的綜合航運和服務供應商中國遠洋控股股份有限公司(「中國遠洋」或「集團」 香港聯合交易所股份編號：1919；上海證券交易所股份編號：601919) 今日公佈其截至二零零八年十二月三十一日止十二個月的全年業績。

2008年是國內外經濟形勢急劇變化的一年。國內發生了罕見的特大冰雪及地震自然災害，全球金融危機加劇，對實體經濟的影響不斷深化。國際貿易增速放緩，航運市場急劇下滑。面對嚴峻形勢，本集團搶抓機遇，深化改革，加強管理，取得了較好的成績。

2008年，本集團實現營業收入人民幣 1308.7 億元，比 2007 年上升 16.6%。實現本公司股權持有人應佔利潤人民幣 116.2 億元，同比下降 40.4%。但如果剔除撥備因素，同口徑比較，2008 年全年業績與 07 年水準基本持平。董事會建議派發末期現金股息每股人民幣 0.29 元，派息比例為當年可用於派息利潤的 25.7%。

業務單元經營情況

集裝箱航運及相關業務

2008年，本集團所屬集裝箱航運及相關業務貨運量達 5,792,593 標準箱，同比增加約 1.5%。實現營業收入人民幣 438 億元，同比下降 4.3%。

本集團有效執行了既定的經營計劃，全年在 17 條航線上實施了加船減速，降低

油耗和排放，在運力增加 14.1%的情況下，全年油耗同比下降 3.9%。本集團還抓住人民幣匯率變化和內貿市場繁榮的契機，加大內貿航線運力投入，同比去年增加運力投入 6.2%。本集團亦緊抓歐美航線回程貨攬取工作，加大營銷力度，使回程艙位利用率同比提高 10%以上。通過以上努力，本集團基本完成了貨運量 600 萬標準箱的經營目標。

針對 08 年航運市場的變化，及時靈活調整航線運力佈局，抓住市場契機。在市場需求旺盛之際，加大歐地、中美洲、中澳、南非南美等高貢獻值航線的運力投放，通過短期租船替換國旗船投入內貿航線營運，鎖定關鍵利潤區。第四季度市場需求放緩時，通過幹支線資源整合、航線合併、艙位出售等手段，適時縮減歐美幹線和大西洋航線運力，在擴大市場覆蓋面和保證服務的同時，節約了成本支出。

針對第三季度後的貨運量下滑，本集團倡導成立了 CKYH Task Force 應對小組，充分利用聯盟資源，實現各航線最優運力配置，通過提前退租、安排修船、淡季停航、封存運力等多種手段，收縮航線運力，有效降低了經營風險。

在燃油成本控制方面，本集團堅持經營節能、管理節能和技術節能齊頭並舉。此外，本集團靈活運用燃油套期保值和現貨鎖定策略，有效節約了燃油成本。

本集團根據 08 年全球物價上漲的局面，主動出擊，與各供應商積極洽商，有效控制了供應商費率的上漲，成功取得港口費、貨物費和中轉費的下降。其中，通過與美洲地區鐵路供應商的談判，有效降低了相關成本。

截至 2008 年 12 月 31 日，本集團經營船隊包括 141 艘集裝箱船舶，運力達 496,317 標準箱，較 2007 年底增加 14.1%。截止 2008 年底，本集團持有 59 艘集裝箱船舶訂單，運力合計 444,752 標準箱。

幹散貨航運業務

2008 年本集團散貨運輸業務板塊完成貨運量 29,310 萬噸，同比增長 10.7%，貨運周轉量 1.5 萬億噸海裏，與去年基本持平。其中，煤炭承運量為 8,935 萬噸，同比下降 1.5%；鐵礦石承運量 12,333 萬噸，同比增長 8.3%，其他貨物承運量為 8,042 萬噸，同比增長 33.8%。實現營業收入 716 億元，同比增長 34.2%。

回顧期內，本集團堅持在市場爬升通道中將自有運力長期期租鎖定利潤，通過市場操作拿入運力調整船隊結構。然後在市場上升通道中通過鎖定敞口頭寸，擴大收益。按 2008 年 12 月 31 日時點統計，我們已將 2009 年 18.4% 的營運天鎖定，鎖定的平均期租水準較 2008 年下降三分之一。

面對去年大起大落地複雜市場現狀，本集團通過密切跟蹤、深入調研、科學判斷做到積極應對，以效益最大化為基礎，在市場的蕭條時期加大短期操作的力度，同時及時補充運力，降低持倉成本。

2008 年 6 月 19 日，中國遠洋散貨經營總部成立。統一經營散貨業務，是增強

散貨業務規模效應和協同效應的重要戰略舉措，公司充分利用統一經營平臺，發揮市場先佔和規模引領的主導作用。

截至2008年12月31日，本集團所擁有、經營及控制的乾散貨船舶共有443艘，34,361,005載重噸。其中，擁有船舶210艘，13,908,462載重噸，平均船齡14.5年；租入船舶233艘，20,452,543載重噸。

截至2008年12月31日，本集團擁有乾散貨船舶新船訂單58艘，7,503,000載重噸。具體包括：超大型船9艘，2,678,000載重噸；好望角型船10艘，1,994,000載重噸；巴拿馬型船16艘，1,528,000載重噸；大靈便型船23艘，1,303,000載重噸。

物流業務

2008年，本集團物流業務板塊在第三方物流、船舶代理、貨運代理等領域實現了穩定快速發展。中遠物流堅持品牌化發展方向，相繼在一系列標誌性項目中成功奪標，擴大了在國內和國際物流市場上的品牌影響力和美譽度。

其中工程物流業務收入同比2007年增長38.2%。家電物流2008年共操作家電約5,858萬件，較2007年增加35.7%，化工物流操作量增加10.7%。

船舶代理業務，突出服務增值和技術領先特色，保持公共船代的市場份額，鞏固了船代市場的主導地位和競爭優勢。

貨運代理方面，2008年中遠物流共處理集裝箱貨物2,212,978標準箱，較2007年增加2.74%；處理散雜貨141,630千噸，較2007年增加0.53%。

碼頭及相關業務

2008年，中遠太平洋持有權益的碼頭合資公司由2007年的27家140個泊位，增加到28家146個泊位；公司控股的碼頭全資及合資公司發展到6家31個泊位。2008年已營運的21個碼頭全年處理總箱量超過4,588萬標準箱，同比增長17.7%。

根據德魯裏航運諮詢公司統計，中遠太平洋的集裝箱碼頭業務約佔全球市場份額的5.5%，繼續穩居世界第五大碼頭運營商的地位。中國地區方面，18個集裝箱碼頭表現穩健，吞吐量穩步增長，全年處理總箱量達4,115萬標箱，同比增長11.1%。晉江太平洋碼頭於2008年3月份加入公司，4月份開始投產，為公司帶來新的盈利貢獻。海外碼頭方面，吞吐增長理想，共處理473萬標準箱，同比增長143.2%，是中遠太平洋本年度吞吐量增長的其中一個關鍵動力。

碼頭項目開發也取得較好的成績，尤其在海外碼頭投資方面取得重大突破，成功獲得希臘比雷埃夫斯港集裝箱2號、3號碼頭為期35年的專營權，該碼頭是中遠首個海外全資控股碼頭。

集裝箱租賃業務

截至2008年12月31日，集裝箱箱隊規模達1,621,222標準箱，同比增長6.7%，

佔全球市場份額約13.6%。2008年整體平均出租率約為94.6%。

年內公司箱隊規模更趨合理，公司積極創新租箱業務盈利模式，運用售管箱及售後租回箱業務發展模式，保持並擴大市場佔有份額，有效控制投資風險、經營風險、財務風險、加快流動資金周轉，提高資金回報率。

前景

展望 2009 年，據國際貨幣基金組織（IMF）3 月份預測全球經濟將下降 0.5%至 1.0%，其中發達經濟體將出現 3%-3.5%的負增長，發展中國家的經濟增速也將放緩至 1.5%-2.5%。受此影響，2009 年國際貿易增速可能大幅下降，面臨的環境會更加嚴峻，國際航運市場的供需矛盾更加突出。集裝箱班輪市場將繼續面臨向下的壓力，幹散貨海運市場形勢依然不容樂觀，物流和碼頭市場也將受到一定衝擊。剛剛過去的一季度航運市場環境極為惡劣，全球航運企業經營十分艱難。

在認清風險的同時，也要看到市場的有利因素。從長期看，經濟全球化深入發展的大趨勢不會改變，各國經濟相互聯繫、相互依賴將繼續加強，以科技進步和生產力全球配置為基礎的經濟全球化不會逆轉。從近期看，有利的市場因素正在不斷積累，各國政府在不斷推出擴大投資、刺激消費的政策措施。這些措施的逐步落實和投資的逐步到位，必將有利於航運上下游產業的發展。

在困難的形勢下，公司將齊心協力，拼搏效益、保持穩定、促進發展，爭取以優異的成績回報股東，回饋社會。同時，作為打造資本中遠的唯一平臺，中國遠洋將繼續按照“整體規劃，分步實施”的原則，積極推進整體戰略的實施。

-完-

關於中國遠洋：

中國遠洋控股股份有限公司（「中國遠洋」），以及與其附屬公司統稱（「集團」）是一家向國際及國內客戶提供綜合航運和物流服務的供應商，集團業務包括提供航運價值鏈內的集裝箱航運、乾散貨航運、物流、碼頭、集裝箱租賃以及貨運代理及船務代理服務。中國遠洋的各個業務皆保持市場領先地位。中國遠洋擁有世界最大的乾散貨船隊以及世界第六大、中國第一大的集裝箱船隊。其碼頭運營及集裝箱租賃業務規模在全球排名分別為第五及第二；至於物流業務則在中國排名第一。中國遠洋分別於二零零五年六月及二零零七年六月在香港聯交所及上海證券交易所發行上市。作為打造資本中遠的唯一平台，中國遠洋致力成為全球領先的綜合航運及物流企業。

前瞻性陳述免責聲明

本新聞稿中包含若干非基於歷史資料而作出的「前瞻性陳述」。依賴該等「前瞻性陳述」涉及風險及不確定性。中國遠洋相信該等「前瞻性陳述」乃基於合理之假設，然而部分或全部假設仍可能有誤。包括於此新聞稿之「前瞻性陳述」不應視為中國遠洋對於集團未來業績表現之陳述，讀者不應過於倚賴該等「前瞻性陳述」。

述」。同時，中國遠洋沒有義務公開就新訊息、未來事件或其他因素更新或更改該等陳述。

媒體查詢

明東
中國遠洋控股股份有限公司
電話: 8610-6649-2290
電郵: mingdong@chinacosco.com

韓風/葉建雄/陳家欣
匯思訊
電話: 852-2117-0861
電郵: fhon@ChristensenIR.com
eyip@ChristensenIR.com
kchan@ChristensenIR.com

胡彧
中國遠洋控股股份有限公司
電話: 8610-6649-2207
電郵:huyu@chinacosco.com