

新闻稿(请实时发放)



中国远洋控股股份有限公司
China COSCO Holdings Company Limited

中国远洋公布二零零八年全年业绩

财务摘要：

2008 年度本公司营业收入为人民币 1149.7 亿元，较 2007 年上升 17.2%。

2008 年度本公司毛利为人民币 284.2 亿元，较 2007 年上升了 9.5%。

2008 年度归属于母公司所有者的净利润为人民币 108.3 亿元，较 2007 年下降 43.3%。

2008 年度基本每股盈利为人民币 1.06 元。

董事会建议派发 2008 年度末期现金股息每股人民币 0.29 元。

(二零零九年四月二十三日，北京) - 全球领先的综合航运和服务供货商中国远洋控股股份有限公司(「中国远洋」或「集团」上海证券交易所股份编号 :601919 ; 香港联合交易所股份编号 : 1919) 今日公布其截至二零零八年十二月三十一日止十二个月的全年业绩。

2008年是国内外经济形势急剧变化的一年。国内发生了罕见的特大冰雪及地震自然灾害，全球金融危机加剧，对实体经济的影响不断深化。国际贸易增速放缓，航运市场急剧下滑。面对严峻形势，本集团抢抓机遇，深化改革，加强管理，取得了较好的成绩。

2008 年，本集团实现营业收入人民币 1149.7 亿元，比 2007 年同比上升 17.2%。毛利为 284.2 亿元人民币，同比上升 9.5%。利润总额 148.8 亿元人民币，同比下降 41.8%。如果剔除远期运费协议 (FFA) 和亏损合同拨备等两项因素，08 年、07 年同口径比较，利润总额上升 4.7%。本公司归属母公司净利润为 108.3 亿元人民币，同比下降 43.3%。基本每股盈利为人民币 1.06 元。董事会建议派发 2008 年度现金股息每股人民币 0.29 元，派息率为 27.6%。

业务单元经营情况

集装箱航运及相关业务

2008 年，本集团所属集装箱航运及相关业务货运量达 5,792,593 标准箱，同比增加约 1.5%。实现营业收入人民币 390.8 亿元，同比下降 4.6%。

本集团有效执行了既定的经营计划，全年在 17 条航线上实施了加船减速，降低油耗和排放，在运力增加 14.1%的情况下，全年油耗同比下降 3.9%。本集团还抓住人民币汇率变化和内贸市场繁荣的契机，加大内贸航线运力投入，同比去年增加运力投入 6.2%。本集团亦紧抓欧美航线回程货揽取工作，加大营销力度，使回程舱位利用率同比提高 10%以上。通过以上努力，本集团基本完成了货运量 600 万标准箱的经营目标。

针对 08 年航运市场的变化，本集团及时灵活调整航线运力布局，抓住市场契机。在市场需求旺盛之际，加大欧地、中美洲、中澳、南非南美等高贡献值航线的运力投放，通过短期租船替换国旗船投入内贸航线营运，锁定关键利润区。第四季度市场需求放缓时，通过干支线资源整合、航线合并、舱位出售等手段，适时缩减欧美干线和大西洋航线运力，在扩大市场覆盖面和保证服务的同时，节约了成本支出。

针对第三季度后的货运量下滑，本集团倡导成立了 CKYH Task Force 应对小组，充分利用联盟资源，实现各航线最优运力配置，通过提前退租、安排修船、淡季停航、封存运力等多种手段，收缩航线运力，有效降低了经营风险。

在燃油成本控制方面，本集团坚持经营节能、管理节能和技术节能齐头并举。此外，本集团灵活运用燃油套期保值和现货锁定策略，有效节约了燃油成本。

本集团根据 08 年全球物价上涨的局面，主动出击，与各供货商积极洽商，有效控制了供货商费率的上涨，成功取得港口费、货物费和中转费的下降。其中，通过与美洲地区铁路供货商的谈判，有效降低了相关成本。

截至 2008 年 12 月 31 日，本集团经营船队包括 141 艘集装箱船舶，运力达 496,317 标准箱，较 2007 年底增加 14.1%。截止 2008 年底，本集团持有 59 艘集装箱船舶订单，运力合计 444,752 标准箱。

干散货航运业务

2008 年本集团散货运输业务板块完成货运量 29,310 万吨，同比增长 10.7%，货运周转量 1.5 万亿吨海里，与去年基本持平。其中，煤炭承运量为 8,935 万吨，同比下降 1.5%；铁矿石承运量 12,333 万吨，同比增长 8.3%，其它货物承运量为 8,042 万吨，同比增长 33.8%。实现营业收入 716 亿元，同比增长 34.1%。

回顾期内，本集团坚持在市场爬升通道中将自有运力长期期租锁定利润，通过市场操作拿入运力调整船队结构。然后在市场上升通道中通过锁定敞口头寸，扩大收益。按 2008 年 12 月 31 日时点统计，我们已将 2009 年 18.4%的营运天锁定，锁定的平均期租水平较 2008 年实现的平均水平有所下降，平均降幅约为三分之一。

面对去年大起大落地复杂市场现状，本集团通过密切跟踪、深入调研、科学判断

做到积极应对，以效益最大化为基础，在市场的萧条时期加大短期操作的力度，同时及时补充运力，降低持仓成本。

2008年6月19日，中国远洋散货经营总部成立。统一经营散货业务，是增强散货业务规模效应和协同效应的重要战略举措，公司充分利用统一经营平台，发挥市场先占和规模引领的主导作用。

截至2008年12月31日，本集团所拥有、经营及控制的干散货船舶共有443艘，34,361,005载重吨。其中，拥有船舶210艘，13,908,462载重吨，平均船龄14.5年；租入船舶233艘，20,452,543载重吨。

截至2008年12月31日，本集团拥有干散货船舶新船订单58艘，7,503,000载重吨。具体包括：超大型船9艘，2,678,000载重吨；好望角型船10艘，1,994,000载重吨；巴拿马型船16艘，1,528,000载重吨；大灵便型船23艘，1,303,000载重吨。

物流业务

2008年，本集团物流业务板块在第三方物流、船舶代理、货运代理等领域实现了稳定快速发展。中远物流坚持品牌化发展方向，相继在一系列标志性项目中成功夺标，扩大了在国内和国际物流市场上的品牌影响力和美誉度。

其中工程物流业务收入同比2007年增长38.2%。家电物流2008年共操作家电约5,858万件，较2007年增加35.7%，化工物流操作量增加10.7%。

船舶代理业务，突出服务增值和技术领先特色，保持公共船代的市场份额，巩固了船代市场的主导地位和竞争优势。

货运代理方面，2008年中远物流共处理集装箱货物2,212,978标准箱，较2007年增加2.74%；处理散杂货141,630千吨，较2007年增加0.53%。

码头及相关业务

2008年，中远太平洋持有权益的码头合资公司由2007年的27家140个泊位，增加到28家146个泊位；公司控股的码头全资及合资公司发展发展到6家31个泊位。2008年已营运的21个码头全年处理总箱量超过4,588万标准箱，同比增长17.7%。

根据德鲁里航运咨询公司统计，中远太平洋的集装箱码头业务约占全球市场份额的5.5%，继续稳居世界第五大码头运营商的地位。中国地区方面，18个集装箱码头表现稳健，吞吐量稳步增长，全年处理总箱量达4,115万标箱，同比增长11.1%。晋江太平洋码头于2008年3月份加入公司，4月份开始投产，为公司带来新的盈利贡献。海外码头方面，吞吐增长理想，共处理473万标准箱，同比增长143.2%，是中远太平洋本年度吞吐量增长的其中一个关键动力。

码头项目开发也取得较好的成绩，尤其在海外码头投资方面取得重大突破，成功获得希腊比雷埃夫斯港集装箱2号、3号码头为期35年的特许经营权，该码头是中远首个海外全资控股码头。

集装箱租赁业务

截至2008年12月31日，集装箱箱队规模达1,621,222标准箱，同比增长6.7%，占全球市场份额约13.6%。2008年整体平均出租率约为94.6%。

年内，公司箱队规模更趋合理，公司积极创新租箱业务盈利模式，运用售管箱及售后租回箱业务发展模式，保持并扩大市场占有份额，有效控制投资风险、经营风险、财务风险，加快流动资金周转，提高资金回报率。

前景

展望 2009 年，据国际货币基金组织（IMF）3 月份预测全球经济将下降 0.5%至 1.0%，其中发达经济体将出现 3%-3.5%的负增长，发展中国家的经济增速也将放缓至 1.5%-2.5%。受此影响，2009 年国际贸易增速可能大幅下降，面临的环境会更加严峻，国际航运市场的供需矛盾更加突出。集装箱班轮市场将继续面临向下的压力，干散货海运市场形势依然不容乐观，物流和码头市场也将受到一定冲击。刚刚过去的一季度航运市场环境极为恶劣，全球航运企业经营十分艰难。

在认清风险的同时，也要看到市场的有利因素。从长期看，经济全球化深入发展的大趋势不会改变，各国经济相互联系、相互依赖将继续加强，以科技进步和生产动力全球配置为基础的经济全球化不会逆转。从近期看，有利的市场因素正在不断积累，各国政府在不断推出扩大投资、刺激消费的政策措施。这些措施的逐步落实和投资的逐步到位，必将有利于航运上下游产业的发展。

在困难的形势下，公司将齐心协力，拼搏效益、保持稳定、促进发展，争取以优异的成绩回报股东，回馈社会。同时，作为打造资本中远的唯一平台，中国远洋将继续按照“整体规划，分步实施”的原则，积极推进整体战略的实施。

-完-

关于中国远洋:

中国远洋控股股份有限公司（中国远洋），以及与其附属公司统称（集团）是一家向国际及国内客户提供综合航运和物流服务的供货商，集团业务包括提供航运价值链内的集装箱航运、干散货航运、物流、码头、集装箱租赁以及货运代理及船务代理服务。中国远洋的各个业务皆保持市场领先地位。中国远洋拥有世界最大的干散货船队以及世界第六大、中国第一大的集装箱船队。其码头运营及集装箱租赁业务规模在全球排名分别为第五及第二；至于物流业务则在中国排名第一。中国远洋分别于二零零五年六月及二零零七年六月在香港联交所及上海证券交易所发行上市。作为打造资本中远的唯一平台，中国远洋致力成为全球领先的综合航运及物流企业。

前瞻性陈述免责声明

本新闻稿中包含若干非基于历史资料而作出的「前瞻性陈述」。依赖该等「前瞻

性陈述」涉及风险及不确定性。中国远洋相信该等「前瞻性陈述」乃基于合理之假设，然而部分或全部假设仍可能有误。包括于此新闻稿之「前瞻性陈述」不应视为中国远洋对于集团未来业绩表现之陈述，读者不应过于倚赖该等「前瞻性陈述」。同时，中国远洋没有义务公开就新讯息、未来事件或其它因素更新或更改该等陈述。

媒体查询

明东

中国远洋控股股份有限公司

电话: 8610-6649-2290

电邮: mingdong@chinacosco.com

胡彧

中国远洋控股股份有限公司

电话: 8610-6649-2207

电邮: huyu@chinacosco.com