

中国远洋公布二零零八年一季度业绩

财务概要(根据国内财务报告准则编制)

二零零八年一季度	
人民币千元	
营业收入	28,025,289
归属于上市公司股东的净利润*	6,132,218
基本每股收益(人民币)	0.60 元

*较 2007 年 1-3 月份同口径模拟合并的归属于母公司所有者的净利润增长 135.9%。

(二零零八年四月二十八日,北京) - 全球领先的综合航运和物流服务供应商中国远洋控股股份有限公司(「中国远洋」香港联合交易所股份编码:1919;上海证券交易所股份编号:601919)今日公布二零零八年一季度业绩。

08 年 1 季度,中国远洋实现营业收入人民币 28,025,288,955.96 元,归属于上市公司股东的净利润为人民币 6,132,217,735.44 元,较 2007 年 1-3 月份同口径模拟合并的归属于母公司所有者的净利润增长 135.9%。基本每股收益达人民币 0.60 元。

业务单元经营情况

集装箱航运及相关业务

截至二零零八年三月三十一日止的一季度,中国远洋集装箱航运业务的货运量为 1,415,371 标准箱,较去年同期增加 9.3%,集装箱航运总收入上升 20.1%至人民币 9,955,137,715 元。

2008 年一季度,公司亚欧航线和中国国内航线的运量和收入继续保持强劲的增长。货运量分别较去年同期增长了 13.6%和 38.3%,收入分别增长了 36%和 117.2%。亚欧航线贡献的营业收入已超过太平洋航线跃居第一。另外,在中国内贸需求的强劲带动下,中国国内航线将成为今年集装箱航运的亮点之一。

分航线货运量

	第一季度		变动 %
	2008 年 1 - 3 月 标准箱	2007 年 1 - 3 月 标准箱	
跨太平洋	322,465	326,544	-1.2%

亚欧（包括地中海）	363,360	319,955	13.6%
亚洲区内（包括澳洲）	351,954	359,524	-2.1%
其它国际（包括跨大西洋）	55,478	56,333	-1.5%
中国	322,114	232,858	38.3%
合计	1,415,371	1,295,214	9.3%

分航线营业收入

	第一季度		
	2008年1-3月	2007年1-3月	变动
	人民币千元	人民币千元	%
跨太平洋	2,954,491	3,158,591	-6.5%
亚欧（包括地中海）	3,732,387	2,744,681	36.0%
亚洲区内（包括澳洲）	1,579,163	1,376,227	14.7%
其它国际（包括跨大西洋）	510,110	480,451	6.2%
中国	1,026,811	472,715	117.2%
小计	9,802,962	8,232,665	19.1%
租出船舶	152,175	58,965	158.1%
总计	9,955,137	8,291,630	20.1%

干散货航运业务

分航线及分货种货运量

		第一季度		
		2008年	2007年	同比增减%
分航线货运量（吨）	国际航线	57,237,724	53,929,347	6.1
	国内沿海航线	10,701,358	9,265,805	15.5
分货种货运量（吨）	煤炭	22,344,845	22,861,014	-2.3
	矿石	31,632,640	27,270,118	16.0
	粮食	6,172,859	5,565,099	10.9
	其他	7,788,738	7,498,921	3.9
货运周转量（千吨海里）		336,233,985	325,380,547	3.3
营运天	好望角型	7,779	6,833	13.8
	巴拿马型	11,495	10,200	12.7
	大灵便型	11,122	8,318	33.7
	小灵便型	5,954	4,935	20.6

2008年一季度的国际干散货航运市场延续了2007年的走势，保持较高的景气状

态。虽然由于铁矿石谈判和季节性因素，BDI 在今年 1 月份一度出现了较大幅度下跌，但是在需求增长的推动下，BDI 指数在 2 - 3 月出现回升，今年 1 季度，BDI 均值为 7343，比 07 年第四季度均值下降了 28.8%，但比 07 年第一季度均值高出 57.3%。

(一般情况下，第一季度是干散货航运市场和集装箱航运市场的淡季，综合对全年宏观环境和航运市场总体供求形势的分析，航运界人士认为 08 年的干散货航运市场可能会延续 07 年前低后高的走势)

截至二零零八年三月三十一日止的一季度，中国远洋干散货运输业务继续保持强劲增长，完成货运量 67,939,082 吨，同比增长 7.5%。

截至二零零八年三月三十一日止的一季度，中国远洋所拥有、经营及控制的干散货船舶共有 417 艘，约 3300 万载重吨。其中，拥有船舶 203 艘，约 1300 万载重吨；租入船舶 214 艘，约 2000 万载重吨。

物流业务

截至二零零八年三月三十一日止的一季度，中国远洋的物流业务继续稳定发展。其中在产品物流方面，家电、化工物流的业务量均比去年同期有较大的提高，分别增长了 34.1%和 38.1%。

码头及相关业务

截至二零零八年三月三十一日止的一季度，中国远洋集装箱码头业务总吞吐量为 10,396,235 标准箱，较去年同期上升 22.2%。环渤海湾、长江三角洲、珠江三角洲、海外地区码头的吞吐量分别同比增长了 10.4%,14.6%,20.9%,177.8%。

-完-

关于中国远洋：

中国远洋控股股份有限公司（中国远洋），是一家向国际及国内客户提供综合航运和物流服务的供应商，公司业务包括提供航运价值链内的集装箱航运、干散货航运、物流、码头、集装箱租赁以及货运代理及船务代理服务。中国远洋的各个业务皆保持市场领先地位。中国远洋拥有世界最大的干散货船队以及世界第六大的集装箱船队。其码头运营及集装箱租赁业务规模在全球排名分别为第五及第二；至于物流业务则在中国排名第一。中国远洋分别于二零零五年六月及二零零七年六月在香港联交所及上海证券交易所发行上市。作为中远集团的上市旗舰及资本平台，中国远洋致力成为全球领先的综合航运及物流企业。

前瞻性陈述免责声明

本新闻稿中包含若干非基于历史资料而作出的「前瞻性陈述」。依赖该等「前瞻性陈述」涉及风险及不确定性。该等「前瞻性陈述」乃基于合理之假设，然而部

分或全部假设仍可能有误。包括于此新闻稿之「前瞻性陈述」不应视为新闻稿提供方对于公司未来业绩表现之陈述，读者不应过于倚赖该等「前瞻性陈述」。同时，新闻稿提供方没有义务公开就新讯息、未来事件或其它因素更新或更改该等陈述。

媒体查询

胡彧

中国远洋控股股份有限公司

电话：8610-6649-2207

电邮：huyu@chinacosco.com